

Fahrzeugnummer
F8

Volkswagen

Tayron R-Line 1,5 l eHybrid OPF 6-Gang-DSG

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	06/2026
KM	4.000
Leistung	130kW (177PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

58.950,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Tayron R-Line 1,5 l eHybrid OPF 6-Gang-DSG

Beschreibung

Angebot nur bei Barkauf/Privatkunde gültig. Zulassung & Auslieferung muss bis zum 29. Mai 2026 erfolgt sein. Überführungskosten sind enthalten.

Highlights:

Garantie

Technik + Sicherheit:

ASR; Adaptive Fahrwerksregelung DCC Pro inkl. Fahrprofilwahl; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopf- und Seitenairbags vorn und hinten, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Start/Stopp-Anlage mit Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung); Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze; Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e

Multimedia:

Freisprecheinrichtung; Soundsystem 'Harman Kardon', 10+1 Lautsprecher, 700 Watt Gesamtleistung, digitaler 16-Kanal-Verstärker, Subwoofer; Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C, 45 W) vorn; Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto; Infotainment-System mit Touchscreen-Farbdisplay 12,9 Zoll; Audiosystem: Vorbereitung für spätere Freischaltung Navigationsfunktion

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Spurhalteassistent (lane assist); Automatische Distanzregelung ACC 'stop & go'; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtregulierung (Light Assist); Rückfahrkamera (Rear View); Spurwechselassistent 'Side Assist', Ausparkassistent und Ausstiegswarnung; Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung; Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung mit Fahrerbeobachtungskamera; Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung; inkl. Anhängerrangierassistent Trailer Assist; Parklenkassistent (Park Assist Plus) inkl. Einparkhilfe vorn und hinten; Regensensor; Kreuzungsassistent; Notbremsassistent 'Front Assist' mit Fußgänger- und Radfahrererkennung; Notruf-Service, Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung

Innen:

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen; Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung; Bordcomputer; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar; Textilfußmatten vorn und hinten; Dachhimmel schwarz; Steckdose 230V im Gepäckraum, 12V-Anschluß Mittelkonsole vorn

Sitze + Polster:

Innenfarbe: Soul-Schwarz/Soul-Schwarz/Schwarz/ Soul-Schwarz; Sitzheizung vorn; Mittelarmlehne vorn; Rücksitzbank asymmetrisch teilbar; längs verschieb- und klappbar; mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstützen vorn pneumatisch einstellbar; Vordersitze höhen-einstellbar, ergoActive-Sitz auf der Fahrerseite; Vordersitze mit Massagefunktion; ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitz

Volkswagen

Tayron R-Line 1,5 l eHybrid OPF 6-Gang-DSG



Geschäftswagen von Raupers — Tayron R-Line —

DAMALIGE UPE	PREISVORTEIL (SIE SPAREN)	AKTUELLER AKTIONSPreis
70.680 €	<u>11.730 €</u>	58.950 €

— TOP PREISE. TOP VORTEILE. NUR BEI RAUPERS. —

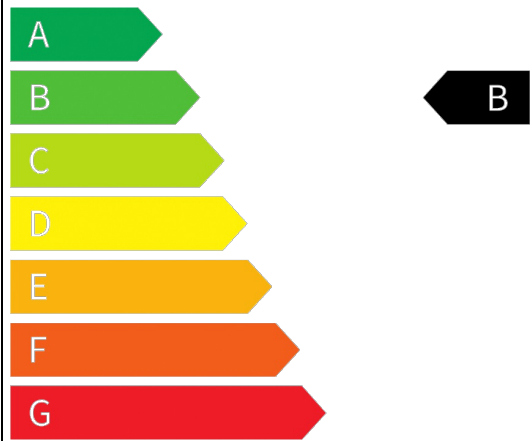




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	0,4 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	39,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 0,4 l/100 km • Innenstadt 7,1 l/100 km • Stadtrand 5,1 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 6,4 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	101,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,69 EUR/l (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 142,50 EUR/t:	833,60 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	351,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	1.287,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.