

Fahrzeugnummer
F22

Volkswagen

Golf 2.0 GTI Clubsport BLACK STYLE +AKRAPOVIC

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2025
KM	5.500
Leistung	221kW (301PS)
Hubraum	1.984 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

49.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf 2.0 GTI Clubsport BLACK STYLE +AKRAPOVIC

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopf- und Seitenairbags vorn und hinten, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage; Differentialsperre Vorderachse; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Adaptive Fahrwerksregelung (DCC); Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; R-Performance-Abgasanlage 'Akrapovic'; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem; Soundsystem 'Harman Kardon'; Digitaler Radioempfang DAB+; Sprachassistent IDA; Bluetooth, induktives Laden

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Spurwechselassistent 'Side Assist', Ausparkassistent; Parklenkassistent; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Head-up-Display; 360° Kamera; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung; Fahrprofilauswahl

Innen:

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Klimaautomatik, 3 Zonen; Make-up-Spiegel beleuchtet

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Top-Sportsitze vorn; Isofix

Aussen:

Panorama-Ausstell-/Schiebedach

Scheinwerfer + Leuchten:

dynamisches Kurvenfahrlicht; LED-Matrix-Scheinwerfer; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung 30-farbig; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet; Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; 4 Leichtmetallräder 'Estoril'

Pakete:

Design-Paket 'Black Style'; GTI-Performance-Paket; Fahrassistent 'Travel Assist'

Sonstiges:

Privacy Verglasung; App-Connect, Apple CarPlay + Android Auto; Außenspiegel elektrisch anklapp-, beheizbar; Anhebung der elektronischen Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit

Ehemalige UPE des Herstellers: 62.330 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen
Golf 2.0 GTI Clubsport BLACK STYLE +AKRAPOVIC



Ehemaliger Geschäftswagen von Raupers
— Golf GTI Clubsport —

DAMALIGE UPE	PREISVORTEIL (SIE SPAREN)	AKTUELLER AKTIONSPREIS
62.330 €	<u>12.340 €</u>	49.990 €

— TOP PREISE. TOP VORTEILE. NUR BEI RAUPERS. —



Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	10.000,00 €
Nettodarlehensbetrag	39.990,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	5,83 %
Effektiver Jahreszins	5,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	48.107,93 €

48 monatliche Finanzierungsraten	399,00 €
Schlussrate*	28.955,93 €

* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

399,00 €

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.

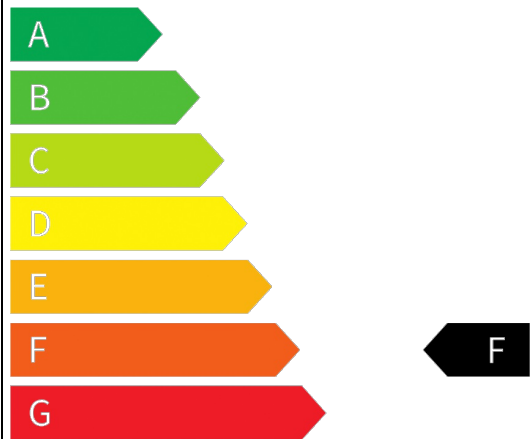




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	7,4 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	169,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,4 l/100 km • Innenstadt 11,0 l/100 km • Stadtrand 7,6 l/100 km • Landstraße 6,2 l/100 km • Autobahn 7,1 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.935,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	3.219,40 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.521,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	5.070,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	214,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.