

Fahrzeugnummer

37

Volkswagen

Golf Variant 1.5 eTSI OPF DSG GOAL

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2025
KM	13.400
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

32.850,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf Variant 1.5 eTSI OPF DSG GOAL

Beschreibung

Highlights:

1. Hand

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer Bremskraftverstärker; ASR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz; Elektronische Differenzialsperre XDS; Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt; Außentemperatur-Anzeige; Start/Stop-Anlage mit Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung); Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Elektronische Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem; Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto; Infotainment-Paket 'Discover'; Infotainment-System mit 32,7-cm-Display (12,9 Zoll)

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Rückfahrkamera 'Rear View'; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung; Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich; Kreuzungsassistent; Notbremsassistent 'Front Assist' mit Fußgänger- und Radfahrererkennung; Notruf-Service, Laufzeit 10 Jahre ab Erstausslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung; Mit Multifunktionskamera

Innen:

Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen; Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar; Netztrennwand; Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden; 12-V-Steckdose im Gepäckraum; NichtraucherAusführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn; Chrom-Applikationen an Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltern, Chromleisten an den Auströmern

Sitze + Polster:

Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne; Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar; Lendenwirbelstützen vorn; Vordersitze mit Höheneinstellung; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel; Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

Aussen:

Anhängevorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung; Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung; Dachreling schwarz; 'Easy Open & Close' - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung, mit Fernentriegelung; Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschedämmend; Türgriffmulden beleuchtet; Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchte

Volkswagen
Golf Variant 1.5 eTSI OPF DSG GOAL



Volkswagen AutoCredit		Finanzierungsbeispiel
Anzahlung	6.500,00 €	
Nettodarlehensbetrag	26.350,00 €	
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	7,71 %	
Effektiver Jahreszins	7,99 %	
Laufzeit	48 Monate	
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	33.277,93 €	
		Monatliche Gesamtrate
48 monatliche Finanzierungsraten	319,00 €	
Schlussrate*	17.965,93 €	
		319,00 €
12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive		Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig

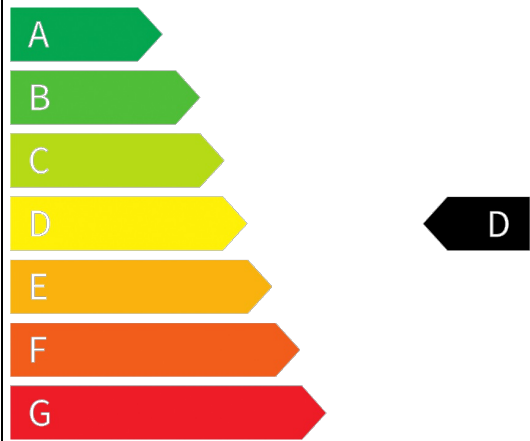




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	119,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 7,0 l/100 km • Stadtrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,5 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.382,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.266,90 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.071,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.570,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	78,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.