

Fahrzeugnummer

33.66 - 2

Peugeot

Rifter BlueHDI 100 Allure Navi Standhgz Camping.

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2022
KM	47.163
Leistung	75kW (102PS)
Hubraum	1.499 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier
Rainerstr. 58
86609 Donauwörth

Telefon: 0906705750
verkauf@automarkt-donauwoerth.de



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet

Preis:

22.795,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.automarkt-donauwoerth.de

Peugeot

Rifter BlueHDI 100 Allure Navi Standhgz Camping.

Beschreibung

Fahrtauglich, Unfallfrei, Rückfahrkamera, Klimaautomatik 2-fach, Fahrerairbag, Beifahrerairbag, Seitenairbags vorne, 6 Airbags, Lederlenkrad, Einparkhilfe Kamera, Einparkhilfe Sensoren hinten, LED Tagfahrlicht, Verkehrsschilderkennung, Berganfahrhilfe, Reifendruckkontrolle, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 4-fach, Sitzheizung Vordersitze, Freisprecheinrichtung, Zentralverriegelung mit Fernbed., Follow me home Funktion, Kopfstützen im Fonds, ISOFIX Kindersitzhalterung, Sitzbank hinten geteilt, Lenksäule einstellbar, Spurhalteassistent- Interne Nr. 33.66

- Camping Modul M: Küchenauszug links mit Faltpüle und 10 L Frischwasserkanister mit Auslasshahn, Auszug rechts für optionale Kühlbox, 2 herausnehmbare Staubboxen (18 Liter und 27 Liter),
- Bettmodul für Campingmodul M 1950 mm x 1200 mm
- Kartuschenkocher Camp Bisto DLX
- 3D-Navigationssystem NAC inkl. DAB/DAB+ / Apple CarPlay / Android Auto
- Standheizung mit Fernbedienung
- Sitzheizung vorn
- Klimaautomatik (2-Zonen)
- Paket City (Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera)
- Paket Komfort (Außenspiegel el. verstell- und anklappbar, Fensterheber hinten elektrisch)
- Sonderlackierung Metallic
- Multifunktionslederlenkrad
- Sicherheits-Paket Plus (Active Safety Break, Spurhalteassistent, Verkehrsschilderkennung)
- Verkehrsschilderkennung
- Paket Sicht (Licht-/Regensensor)
- ABS mit EBV
- Airbags (6)
- Armaturentafel in (Dunkelblau)
- Außenspiegel elek., verstell-, beheizbar
- Außenspiegelkappen schwarz
- Beheizbare Heckscheibe und Scheibenwi.
- Berganfahrhilfe
- Bordcomputer
- Bremsleuchte, dritte
- Dachablage vorn
- Dachreling
- Drehzahlmesser
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn/hinten
- ESP mit ASR
- Fensterheber vorn elektrisch
- Feststellbremse elektrisch
- Follow-me-home-Funktion (automatisch)
- Gepäckraumabdeckung in Reihe 2
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- Getränkehalter vorn
- Halogenscheinwerfer
- Heckspoilerlippe in Schwarz
- Kindersicherung manuell
- Kombiinstrument analog
- Kopfstützen (5)

- LED-Tagfahrlicht
- Lenksäule: höhen- und tiefenverstellbar
- Leuchtweitenregulierung manuell
- Make-up-Spiegel Fahrer beleuchtet
- Mittelkonsole mit Ablagefach
- Paket: Sicherheit
- Polster: Stoff /"Puma/" schwarz
- Reifendruckkontrollsystem, aktiv
- Rußpartikelfilter für Dieselfahrzeug
- Räder: Stahlfelgen 16/" Rzb. /"Tongariro/"
- Rücksitz, asymmetrisch geteilt, umklappb
- Schaltpunktanzeige
- Schiebetür rechts und links manuell
- Servolenkung, elektrisch
- Sitze: Beifahrersitz umklappbar
- Sitze: Fahrer höhen-, tiefenverstellbar
- Steckdose 12 Volt im Armaturenbrett
- Türentriegelung automatisch
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung
- Nachrüstung Anhängerkupplung möglich
- Fahrgestellnummer.: VR3ECYHT2NJ667822

1. Hand, unfallfrei, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. Peugeot Scheckheftgepflegt, in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich.
Gerne können wir

Peugeot

Rifter BlueHDI 100 Allure Navi Standhgz Camping.



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet



Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet

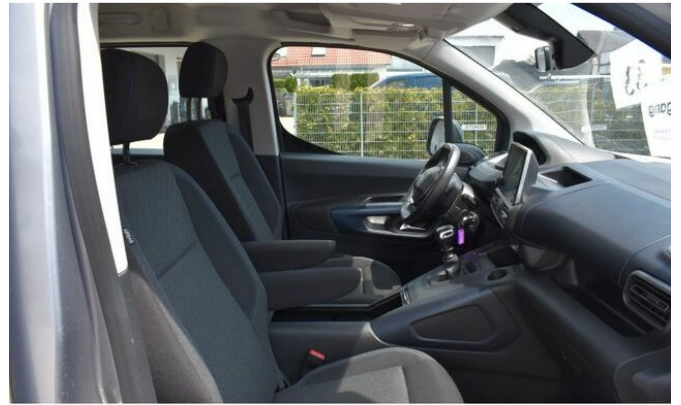


Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet

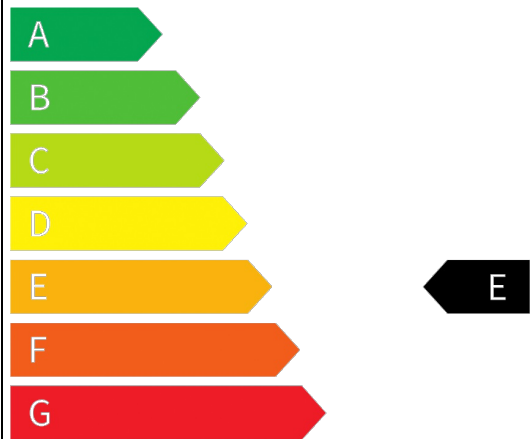


Bild vorab - Fahrzeug wird noch aufbereitet

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Peugeot	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Diesel	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	137,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadtrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km
---	--

Kraftfahrzeugsteuer:	n.a.
-----------------------------	-------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.