

Fahrzeugnummer  
**V05**

## Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG Goal +KAMERA+ALLWETTER

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	04/2025
KM	3.730
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Zertifizierte Gebrauchtwagen



**Fritz Raupers**

Ihr Volkswagen Partner für Zertifizierte Gebrauchtwagen  
Fritz Raupers GmbH, Tel. 0511 40009 60

Preis:

**25.480,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG Goal +KAMERA+ALLWETTER

## Beschreibung

### Highlights:

Qualitätssiegel Zertifizierte Gebrauchtwagen; 1. Hand; Scheckheftgepflegt; Hersteller Anschlussgarantie 04.2030 / 100.000km

### Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperr

### Multimedia:

Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto; Digital Cockpit, mehrfarbig

### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Müdigkeitserkennung; Rückfahrkamera 'Rear View'; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent; Fußgänger- und Radfahrererkennung

### Innen:

Lenkrad (Leder) Multifunktion + Schaltfunktion; elektrische Fensterheber; Gepäckraumabdeckung; Klimaautomatik 2-Zonen; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar, für ebene Ladefläche

### Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Isofix

### Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar

### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; LED-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; 4 Leichtmetallräder 'Zürich'; Allwetterreifen

### Sonstiges:

Privacy Verglasung

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 33.025 Euro  
Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

Fahrzeugnummer  
V05

# Volkswagen

## T-Cross 1.0 DSG Goal +KAMERA+ALLWETTER



### Volkswagen AutoCredit

### Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	5.100,00 €
Nettodarlehensbetrag	20.380,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.	3,92 %
Effektiver Jahreszins	3,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	22.514,48 €

36 monatliche Finanzierungsraten	189,00 €
Schlussrate*	15.710,48 €

Monatliche Gesamtrate

**189,- €**

\* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

Mindestens 1 Jahr zertifizierte Volkswagen Gebrauchtwagen-Garantie inklusive

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig.





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

134,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 5,9 l/100 km

- Innenstadt 7,2 l/100 km
- Stadtrand 5,7 l/100 km
- Landstraße 5,1 l/100 km
- Autobahn 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.539,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.552,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.206,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

101,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 11.06.2026