

Fahrzeugnummer  
**103**

## Volkswagen

T-Roc R-Line 1.5 I eTSI OPF 7-Gang-DSG

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2026
KM	100
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**40.980,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

## T-Roc R-Line 1.5 I eTSI OPF 7-Gang-DSG

### Beschreibung

#### Highlights:

Hersteller Anschlussgarantie 05/2031 oder 100.00km

#### Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Proaktives Insassenschutzsystem; Progressivlenkung; Fahrerlebnisschalter; elektr. Wegfahrsperr

#### Multimedia:

Navigationssystem; Digitaler Radioempfang DAB+; Sprachassistent IDA; Induktives Laden

#### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Müdigkeitswarnung; Parkassistent 'Park Assist Plus' inkl. Einparkhilfe; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent; Kreuzungsassistent; Head-up-Display; 360° Kamera

#### Innen:

3-Zonen Klimaautomatik; Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig

#### Sitze + Polster:

Innenfarbe: Soul-Schwarz/Soul-Schwarz/Schwarz; Vordersitze beheizbar; Isofix

#### Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar; Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung  
Anhängervorrichtung; elektrische Heckklappe

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte; Abbiege-/Kurvenlicht; IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

#### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle

#### Pakete:

Herstellerpaket: Sport

#### Sonstiges:

Privacy Verglasung; Volkswagen Logo vorn und hinten beleuchtet; Bluetooth Apple CarPlay + Android Auto; 4 Leichtmetallräder 'York Aero'; Spurwechselassistent Ausparkassistent + Ausstiegswarnung; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-hinten

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 50.140 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

## Volkswagen

T-Roc R-Line 1.5 | eTSI OPF 7-Gang-DSG



Ihr Preisvorteil:

**€ 10.170,00**

### Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	8.500,00 €
Nettodarlehensbetrag	32.480,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	4,88 %
Effektiver Jahreszins	4,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	36.786,46 €

36 monatliche Finanzierungsraten  
Schlussrate\* 299,00 €  
bei 10.000 km/Jahr

\* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

**299,00 €**

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,  
Gilhofer Str. 57, 38112 Braunschweig





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,8 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

133,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 5,8 l/100 km

- Innenstadt 7,4 l/100 km
- Stadtrand 5,6 l/100 km
- Landstraße 5,1 l/100 km
- Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.512,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.533,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.197,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.990,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

109,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 05.06.2026