

Fahrzeugnummer  
**104**

## Volkswagen

Polo 2.0 GTI DSG KAMERA+NAVI

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2026
KM	100
Leistung	152kW (207PS)
Hubraum	1.984 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**30.990,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

## Polo 2.0 GTI DSG KAMERA+NAVI

### Beschreibung

Angebot nur bei Barkauf/Privatkunde gültig. Zulassung & Auslieferung muss bis zum 29. Mai 2026 erfolgt sein. Überführungskosten sind enthalten.

---

### Technik + Sicherheit:

7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF; ESP; ASR; ABS; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz Diebstahlwarnanlage; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperrung; Motor 2,0 Ltr. - 152 kW TSI

### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Digitaler Radioempfang DAB+; Induktives Laden

### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Mit Verkehrszeichenerkennung; Müdigkeitserkennung; Dynamischer Fernlichtassistent; Rückfahrkamera 'Rear View'; Parklenkassistent inkl. Einparkhilfe; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent; Fußgänger- und Radfahrererkennung

### Innen:

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Gepäckraumabdeckung; Klimaautomatik 2-Zonen

### Sitze + Polster:

Innenfarbe: Classic Grey/Schwarz/Schwarz; Vordersitze beheizbar; Isofix

### Außen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung

### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte; Abbiege-/Kurvenlicht; IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht; LED Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung

### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Adelaide'

### Sonstiges:

Privacy Verglasung; Spurwechselassistent + Ausparkassistent; Bluetooth für Apple CarPlay + Android Auto

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 40.100 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

## Volkswagen

Polo 2.0 GTI DSG KAMERA+NAVI



Ihr Preisvorteil:

**€ 9.950,00**





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,7 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

152,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	9,2 l/100 km
• Stadtrand	6,7 l/100 km
• Landstraße	5,8 l/100 km
• Autobahn	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.747,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.895,60 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.368,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 4.560,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

166,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.05.2026