

Fahrzeugnummer
106

Volkswagen

Golf VIII 1.5 TSI DSG +ALLWETTEREIFEN+ ENERGY

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2026
KM	100
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

31.950,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf VIII 1.5 TSI DSG +ALLWETTEREIFEN+ ENERGY

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperr

Multimedia:

Navigationssystem; Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto; Sprachassistent IDA und elektronische Sprachverstärkung; 6+1 Lautsprecher

Assistenzsysteme:

Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent 'Lane Assist'; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Rückfahrkamera 'Rear View'; Spurwechselassistent 'Side Assist', Ausparkassistent und Ausstiegswarnung; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich; Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist' mit Fußgänger- und Radfahrererkennung; Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung

Innen:

Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen; Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar; Pedale in Edelstahl gebürstet

Sitze + Polster:

Innenfarbe: Soul-Schwarz/Soul-Schwarz/ Schwarz/Storm Grey; Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar

Aussen:

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung; Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt

Scheinwerfer + Leuchten:

Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht; Blendfreies Fernlicht; Ambientebeleuchtung 30-farbig; Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; LM-Felgen 7x16 (Zürich, schwarz glanzgedreht); 4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16; Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Ehemalige UPE des Herstellers: 41.085 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

Golf VIII 1.5 TSI DSG +ALLWETTEREIFEN+ ENERGY



Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	6.850,00 €
Nettodarlehensbetrag	25.100,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	4,88 %
Effektiver Jahreszins	4,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	28.514,01 €

36 monatliche Finanzierungsraten	199,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	21.350,01 €

* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues anschauen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

199,00 €

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

119,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,2 l/100 km

- Innenstadt 6,9 l/100 km
- Stadtrand 4,9 l/100 km
- Landstraße 4,5 l/100 km
- Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.356,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.266,90 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.071,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 3.570,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

78,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.06.2026