

Fahrzeugnummer

74

Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT

**Gebrauchtfahrzeug**

Erstzulassung	03/2026
KM	901
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**27.490,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

## Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT

### **Beschreibung**

#### **Highlights:**

Scheckheftgepflegt

#### **Technik + Sicherheit:**

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ABS; ASR; Seitenairbag vorne mit Kopfairbags; Elektron. Querdifferentialsperre (XDS); Außentemperaturanzeige; Innenspiegel automatisch abblendbar; Servolenkung; Wegfahrsperre elektronisch

#### **Multimedia:**

Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth; Audiosystem Bolero mit Touchscreen; DAB - Digitaler Radioempfang; Wireless Apple CarPlay, Android Auto; 4 Lautsprecher vorn + 2 hinten

#### **Assistenzsysteme:**

Rückfahrkamera; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Tempomat; Licht- / Regensensor; Front Assist; Fahrprofilauswahl

#### **Innen:**

Klimaautomatik, 2 Zonen; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digitales Cockpit (virtual Cockpit plus); Lenkrad (Sport/Leder mit Ziernaht)

#### **Sitze + Polster:**

Sitzheizung für Vordersitze; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstütze; Isofix

#### **Aussen:**

Elektrisch verstellbare und beheiz. Aussenspiegel; Privacy Verglasung

#### **Scheinwerfer + Leuchten:**

Nebelscheinwerfer; Tagfahrlicht LED; Ambientelicht

#### **Räder + Reifen:**

Reifendruckkontrolle; Leichtmetallräder 'PROCYON'

#### **Pakete:**

Ausstattungs-Paket: Parken

#### **Sonstiges:**

LED Scheinwerfer, Seiten-/Abbiegelicht

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 31.080 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Skoda Auto Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, E-Mail: [info@skoda-auto.de](mailto:info@skoda-auto.de), Telefon: 06150/133-0

Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT



**Skoda AutoCredit**

**Finanzierungsbeispiel**

Anzahlung	8.500,00 €
Nettodarlehensbetrag	18.990,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	7,71 %
Effektiver Jahreszins	7,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	24.230,58 €

**Monatliche Gesamtrate**

48 monatliche Finanzierungsraten	199,00 €
Schlussrate*	14.678,58 €

\* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

**199,00 €**

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,  
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:**

**Handelsbezeichnung:**

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Benzin

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

120,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 5,3 l/100 km

- Innenstadt 6,8 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,6 l/100 km
- Autobahn 5,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1.427,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.286,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.080,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.600,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

70,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 14.05.2026