

Fahrzeugnummer

74

Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2026
KM	901
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

23.450,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT

Beschreibung

Highlights:

Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ABS; ASR; Seitenairbag vorne mit Kopfairbags; Elektron. Querdifferentialsperre (XDS); Außentemperaturanzeige; Innenspiegel automatisch abblendbar; Servolenkung; Wegfahrsperre elektronisch

Multimedia:

Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth; Audiosystem Bolero mit Touchscreen; DAB - Digitaler Radioempfang; Wireless Apple CarPlay, Android Auto; 4 Lautsprecher vorn + 2 hinten

Assistenzsysteme:

Rückfahrkamera; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Tempomat; Licht- / Regensensor; Front Assist; Fahrprofilauswahl

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digitales Cockpit (virtual Cockpit plus); Lenkrad (Sport/Leder mit Ziernaht)

Sitze + Polster:

Sitzheizung für Vordersitze; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstütze; Isofix

Aussen:

Elektrisch verstellbare und beheiz. Aussenspiegel; Privacy Verglasung

Scheinwerfer + Leuchten:

Nebelscheinwerfer; Tagfahrlicht LED; Ambientelicht

Räder + Reifen:

Reifendruckkontrolle; Leichtmetallräder 'PROCYON'

Pakete:

Ausstattungs-Paket: Parken

Sonstiges:

LED Scheinwerfer, Seiten-/Abbiegelicht

ACHTUNG PREISSENKUNG!

letzter Angebotspreis: 27.490,- EUR

jetzt nur: 23.450,- EUR

Ehemalige UPE des Herstellers: 31.080 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Skoda Auto Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, E-Mail: info@skoda-auto.de, Telefon: 06150/133-0

Fabia 1.0 DSG Monte Carlo +KAMERA+TEMPOMAT





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

120,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,3 l/100 km

- Innenstadt 6,8 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,6 l/100 km
- Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.427,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.286,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.080,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 3.600,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

70,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.05.2026