

Fahrzeugnummer

85

Volkswagen

Passat Variant 2.0 TDI DSG +MASSAGE+DCC+AHK Busi

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2025
KM	11.300
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.968 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

44.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Passat Variant 2.0 TDI DSG +MASSAGE+DCC+AHK Busi

Beschreibung

Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter (DPF); Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; Adaptive Fahrwerksregelung DCC Pro; Sport-Fahrwerk inkl. Tieferlegung; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Digitaler Radioempfang DAB+

Assistenzsysteme:

Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Parkassistent 'Park Assist Pro'; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Head-up-Display; 360° Kamera; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung

Innen:

Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Klimaautomatik, 3 Zonen; 230-V-Steckdose im Gepäckraum

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Komfortsitze vorn; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Mikrovlies 'ArtVelours ECO'; ergoActive-Sitze vorn, Massagefunktion; Isofix

Aussen:

Akustikpaket; Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar; Heckklappe elektrisch; Anhängerkupplung schwenkbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Scheinwerfer; Ambientebeleuchtung; Blendfreies Fernlicht; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Venezia'

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Telefonschnittstelle 'Comfort', induktives Laden; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; 'Keyless Access', SAFE-Verriegelung; Spurwechselassistent, Ausparkassistent und Ausstiegswarnung

Ehemalige UPE des Herstellers: 57.285 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen
Passat Variant 2.0 TDI DSG +MASSAGE+DCC+AHK Busi



Volkswagen AutoCredit		Finanzierungsbeispiel
Anzahlung	14.000,00 €	
Nettodarlehensbetrag	30.990,00 €	
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	4,88 %	
Effektiver Jahreszins	4,99 %	
Laufzeit	36 Monate	
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	35.062,10 €	
36 monatliche Finanzierungsraten		299,00 €
Schlussrate*		24.298,10 €
bei 10.000 km/Jahr		
* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.		
12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive		
		Monatliche Gesamtrate
		299,00 €
		Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig.





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Diesel	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	131,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,0 l/100 km • Innenstadt 7,2 l/100 km • Stadtrand 5,1 l/100 km • Landstraße 4,2 l/100 km • Autobahn 4,8 l/100 km
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.236,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.495,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.179,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.930,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	264,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.