

Fahrzeugnummer  
**116**

## Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK+NAV

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2024
KM	11.900
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

### Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	8.200,00 €
Nettodarlehensbetrag	24.290,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.	4,88 %
Effektiver Jahreszins	4,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	27.614,18 €

36 monatliche Finanzierungsraten	185,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	20.954,18 €

\* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

### Monatliche Gesamtrate

**185,00 €**

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,  
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig

Preis:

**32.490,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

## Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK+NAV

### Beschreibung

#### Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt

#### Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Diebstahlwarnanlage; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Innenspiegel automatisch abblendend; Sportfahrwerk; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Progressivlenkung; Wegfahrsperre (elektronisch)

#### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Sprachbedienung; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+

#### Assistenzsysteme:

Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurwechselassistent; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Parklenkassistent; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fahrprofilauswahl

#### Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; variabler Ladeboden

#### Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Sitzbezug / Polsterung: Stoff R-Line / Mikrovlies ArtVelours; ergoActive Sitze, Massagefunktion auf Fahrerseite; Isofix

#### Aussen:

'Keyless Access' mit Safe-Sicherung; Anhängerkupplung abnehmbar; Heckklappe elektrisch

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Matrix-Scheinwerfer; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung weiß; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet

#### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Grange Hill'

#### Pakete:

Sport-Paket; Design-Paket 'Black Style'; Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

#### Sonstiges:

Privacy Verglasung; Telefonschnittstelle 'Comfort', induktives Laden; Außenspiegel elektrisch anklapp-, beheizbar; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; Einstiegsleisten vorn 'R-Line'

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 46.810 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

Fahrzeugnummer  
116

## Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK+NAV





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,0 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

145,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• Innenstadt	8,0 l/100 km
• Stadtrand	6,0 l/100 km
• Landstraße	5,0 l/100 km
• Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.565,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.762,30 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.305,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 4.350,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

138,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.06.2026