

Fahrzeugnummer

5438

## Volkswagen

Polo GTI 2,0 I TSI OPF 7-Gang-DSG

### Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	0
Leistung	152kW (207PS)
Hubraum	1.984 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**39.855,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

## Polo GTI 2,0 | TSI OPF 7-Gang-DSG

### Beschreibung

#### Technik + Sicherheit:

7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF; Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS und MSR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz; Elektronische Differenzialsperre XDS; Innenspiegel automatisch abblendend; Dreipunkt-Automatischesicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer; Außentemperatur-Anzeige; Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung; Start/Stop-Anlage mit Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung); Abgas-Doppelendrohr verchromt, links; Scheibenbremsen hinten, Bremssättel in Rot; Scheibenbremsen vorn, Bremssättel in Rot; Dreipunkt-Automatischesicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze; Sportfahrwerk, Karosserie tiefergelegt; Servolenkung; Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten

#### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto

#### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Paket: Licht und Sicht; Mit Verkehrszeichenerkennung; Rückfahrkamera 'Rear View'; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Spurwechselassistent 'Side Assist' und Ausparkassistent; Automatische Distanzregelung ACC 'stop & go', mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Notbremsassistent 'Front Assist' (für automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h); Fahrassistent 'Travel Assist' und Spurhalteassistent 'Lane Assist'; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; ECO-Funktion; Parklenkassistent 'Park Assist' inkl. Einparkhilfe; Regensensor; Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung; Notruf-Service, Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze; Warnleuchte für Waschwasserstand; Fahrprofilwahl; Mit Multifunktionskamera

#### Innen:

Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung; Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter; Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, mit Schaltwippen; Bordcomputer; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar; Textilfußmatten vorn und hinten; Gepäckraumabdeckung; Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung; Dachhimmel schwarz; Dekoreinlagen 'Deep Iron Grey' für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn; Handbremshebelgriff in Leder; Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden; Instrumententafel geschäumt; Pedale in Edelstahl gebürstet; Nichtraucher Ausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn

#### Sitze + Polster:

Innenfarbe: Classic Grey/Schwarz/Schwarz; Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox; Lendenwirbelstützen vorn; Vordersitze mit Höheneinstellung; Rücksitzbank ungeteilt

Fahrzeugnummer  
**5438**

## Volkswagen

Polo GTI 2,0 | TSI OPF 7-Gang-DSG



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	<b>andere Energieträger:</b> entfällt
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):</b>	148,0 g/km <sup>1</sup>

	<b>Weitere Angaben:</b>  <b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> <b>6,5 l/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 9,2 l/100 km</li><li>• Stadtrand 6,6 l/100 km</li><li>• Landstraße 5,6 l/100 km</li><li>• Autobahn 6,2 l/100 km</li></ul>
---	---

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.695,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> Preis von 127,00 EUR/t:	<b>2.819,40 EUR</b>
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	1.332,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	4.440,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>146,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).