

Fahrzeugnummer

I12746

## Volkswagen

Golf Style 1.5 eTSI DSG MATRIX+AHK+NAVI+DCC+ACC

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2022
KM	103.142
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Eskildsen GmbH & Co. KG  
Potthofstraße 7  
25524 Itzehoe

Telefon: 04821/40000  
[rechnungseingang@aheskildsen.de](mailto:rechnungseingang@aheskildsen.de)



**ESKILDSSEN**



Preis:

**21.829,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

## Volkswagen

### Golf Style 1.5 eTSI DSG MATRIX+AHK+NAVI+DCC+ACC

#### Beschreibung

Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in MikrovliesArtVelours, Dynamische Fernlichtregulierung Dynamic Light Assist für LED-Matrix-Scheinwerfer, IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht Kurvenfahrlicht und dynamischer Blinkleuchte, Fahrlichtschaltung automatisch mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht, Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn, Klimaanlage Air Care Climatronic mit Aktiv-Kombifilter Bedienungselementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung, ABS, Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer Bremskraftverstärker, Elektronische Differenzialsperre XDS, Navigationssystem Discover Media inkl. Streaming & Internet, Touchscreen, Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Schlüssellooses Schließ- und Startsystem Keyless Access mit Safe-Sicherung, Fensterheber elektrisch, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung Back-up-Horn und Abschleppschutz, Fahrassistent Travel Assist Spurhalteassistent Lane Assist und Emergency Assist, Spurwechselassistent Side Assist Ausparkassistent und Ausstiegswarnung, Vordersitze beheizbar, Lendenwirbelstützen vorn auf Fahrerseite elektrisch einstellbar Massagefunktion auf Fahrerseite, ergoActive-Fahrersitz mit elektrischer Einstellung Memory-Funktion und verschiebbarer Oberschenkelauflage, Servolenkung elektromechanisch geschwindigkeitsabhängig geregelt, Digitaler Radioempfang DAB+, MP3-Schnittstelle, 2 USB-C-Schnittstellen vorn 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten, Automatische Distanzregelung ACC stop & go mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung, Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion, Elektronische Wegfahrsperre, Regensensor, Ambientebeleuchtung 30-farbig, Verkehrszeichenerkennung, Notruf-Service - keine Registrierung notwendig Dienst ist bei Auslieferung aktiviert, Müdigkeitserkennung, 4 Leichtmetallräder Bergamo 7.5 J x 18in Schwarz Oberfläche glanzgedreht, Anhängervorrichtung anklappbar mit elektrischer Entriegelung, Digital Cockpit Pro mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar, Sprachbedienung, App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- anklapp- beheizbar mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung, Innenspiegel automatisch abblendend, Multifunktionslenkrad in Leder beheizbar mit Schaltwippen, Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar, Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, 3 Kopfstützen hinten, 7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF, Rücksitzbank ungeteilt Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar mit Mittelarmlehne, Telefonschnittstelle Comfort mit induktiver Ladefunktion, Freisprecheinrichtung, Bluetooth, Reifenkontrollanzeige, IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer inkl. Licht-und-Sicht-Paket, ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den

Fahrzeugnummer  
I12746

## Volkswagen

Golf Style 1.5 eTSI DSG MATRIX+AHK+NAVI+DCC+ACC



ESKILDSSEN



ESKILDSSEN



ESKILDSSEN







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	<b>andere Energieträger:</b> entfällt
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):</b>	131,0 g/km <sup>1</sup>

	<b>Weitere Angaben:</b>  <b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> <b>5,8 l/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 7,5 l/100 km</li><li>• Stadtrand 5,5 l/100 km</li><li>• Landstraße 5,0 l/100 km</li><li>• Autobahn 6,0 l/100 km</li></ul>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>n.a.</b>
-----------------------------	-------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).