

Fahrzeugnummer

53

Volkswagen

Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2022
KM	120.870
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.968 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

20.980,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK

Beschreibung

Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperr

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Soundsystem 'Harman Kardon'; Digitaler Radioempfang DAB+; Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect Plus'

Assistenzsysteme:

Spurhalteassistent 'Lane Assist'; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Müdigkeitserkennung; Geschwindigkeitsbegrenzer; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Bremsassistent; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung; Fahrprofilauswahl

Innen:

Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Klimaautomatik 3 Zonen

Sitze + Polster:

Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar; Isofix

Aussen:

Anhängervorrichtung schwenkbar; Außenspiegel elektr. einstellbar + beheizbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; LED-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung 30-farbig

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Galway'

Pakete:

Winterpaket 'Premium' inkl. Standheizung

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Lichtsensor +Regensensor; Bluetooth mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn+ hinten; App-Connect Wireless Apple CarPlay+Android Auto

Ehemalige UPE des Herstellers: 40.949 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK



Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	6.500,00 €
Nettodarlehensbetrag	14.480,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	7,71 %
Effektiver Jahreszins	7,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	17.776,33 €

Monatliche Gesamtrate

48 monatliche Finanzierungsraten	239,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	6.304,33 €

239,00 €

* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl. Sie können das Auto zurückgeben und 600 € mehr auszahlen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Diesel

Energieverbrauch (kombiniert):

4,7 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

122,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 4,7 l/100 km

- Innenstadt 6,6 l/100 km
- Stadtrand 4,7 l/100 km
- Landstraße 3,9 l/100 km
- Autobahn 4,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.162,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.324,10 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.098,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 3.660,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

245,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.12.2025