

Fahrzeugnummer
I12748

Audi

Q4 50 e-tron quattro PANO+LED+ACC+WÄRMEP. Klima

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	10/2023
KM	59.327
Leistung	220kW (299PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Eskildsen GmbH & Co. KG
Potthofstraße 7
25524 Itzehoe

Telefon: 04821/40000
rechnungseingang@aheskildsen.de



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
plus

Preis:

40.329,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.eskildsen.sh

Audi

Q4 50 e-tron quattro PANO+LED+ACC+WÄRMEP. Klima

Beschreibung

LED-Scheinwerfer, Tagfahrlichtschaltung, Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn, 3-Zonen-Komfortklimaautomatik, ABS, ESP, MMI Navigation pro, Touchscreen, Einparkhilfe plus, Komfortschlüssel ohne Safelock, elektr. Fensterheber, Spurhalteassistent, Panorama-Glasdach, Sitzheizung vorn, Vordersitze elektrisch einstellbar, Progressivlenkung, Digitaler Radioempfang, SONOS Premium Soundsystem, USB-Schnittstelle, Abstandsregeltempomat, Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Start-/Stopp Automatik, Wegfahrsperrung elektronisch, Regensensor, Lichtsensor, Ambiente-Lichtpaket, Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense front, Notrufsystem, Abstandswarner, Müdigkeitserkennung, Leichtmetallfelgen, Audi virtual cockpit plus, Android Auto, Apple CarPlay, Augmented-Reality-Head-up-Display, Fahrerairbag, Airbags vorn Beifahrerairbag deaktivierbar, Außenspiegel elektrisch einstell- beheiz- und anklappbar beidseitig automatisch abblendend, Außenspiegel autom. abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos, Doppelspeichen-Sportlederlenkrad oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradheizung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, Komfortmittelarmlehne vorn, Dachreling aus Aluminium, Gepäckraumabtrennung, Gepäckraumabdeckung, Elektrische Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Automatikgetriebe, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz, Rücksitzlehne geteilt umklappbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Reifendruck-Kontrollanzeige, Sportfahrwerk, Komfortpaket plus, Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen, Scheckheftgepflegt, Rückfahrkamera, Nichtraucherfahrzeug, Wärmepumpe, Tagesfahrlicht, Komfort Standklimatisierung, MMI Navigation plus mit MMI touch, Räder Audi Sport 5-Arm-Rotor-Evo titangrau matt glanzgedreht 8.5J9.0Jx21 Reifen 235/45255/40 R21, Sondersteuerung, Audi connect Navigation & Infotainment plus, Industriestecker CEE 16A 400V für das e-tron Ladesystem, Interieur S line mit Sportsitzen Leder/Kunstleder-Kombination schwarz, Assistenzpaket advanced, Akzentflächen schwarz glänzend, Projektionsleuchte in den Außenspiegeln, Klimatisierungspaket, Pedalerie aus Edelstahl, Stoßfänger S line, S line, Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent, Sportsitze vorn, Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung, e-tron Ladesystem kompakt, Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem, Sonnenschutzverglasung abgedunkelt, Türarmauflage in Kunstleder, Assistenzpaket pro, Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel, Audi drive select, Dachhimmel in Stoff schwarz, Dynamikpaket, Vorbereitung für Anhängervorrichtung, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn beleuchtet S-Schriftzug, Interieurapplikationen Aluminiumoptik,

Fahrzeugnummer
I12748

Audi

Q4 50 e-tron quattro PANO+LED+ACC+WÄRMEP. Klima



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	andere Energieträger: Strom
Kraftstoff: entfällt	

Energieverbrauch (kombiniert):	18,1 kWh/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER)	485 km

	Weitere Angaben: Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">• Innenstadt 14,1 kWh/100 km• Stadtrand 14,4 kWh/100 km• Landstraße 16,0 kWh/100 km• Autobahn 22,4 kWh/100 km
---	---

Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³
-----------------------------	--

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.