

Volkswagen

T-Cross R-Line 1.0 | TSI OPF 7-Gang-DSG

Gebrauchtfahrzeug	
Erstzulassung	12/2025
KM	100
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

32.980,- EUR

inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

T-Cross R-Line 1.0 I TSI OPF 7-Gang-DSG

Beschreibung

Zuzüglich Überführungskosten von 850 €, zuzüglich Zulassungskosten. Fahrzeug muss bis zum 29.12.2025 zugelassen und ausgeliefert sein.

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Diebstahlwarnanlage; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; Wegfahrsperre (elektronisch)

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Pro'; Telefonschnittstelle, induktives Laden; Sprachbedienung; Digitaler Radioempfang DAB+

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent; Spurwechselassistent 'Side Assist' und Ausparkassistent; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Parklenkassistent; Licht- / Regensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung; Fahrprofilauswahl; TRAVEL ASSIST

Innen:

Klimaanlage, 2 Zonen; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar

Sitze + Polster:

Innenfarbe: Grau/Titanschwarz/Schwarz/Titanschwarz; Sitzheizung vorne; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar; Anhängekupplung abnehmbar und abschließbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Matrix-Scheinwerfer; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; Leuchtweitenregulierung dynamisch; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Coventry'

Pakete:

Herstellerpaket: Sport

Sonstiges:

Privacy Verglasung; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; 'Keyless Access' mit SAFE-Verriegelung

Ehemalige UPE des Herstellers: 39.395 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Fahrzeugnummer

43

Volkswagen

T-Cross R-Line 1.0 l TSI OPF 7-Gang-DSG





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

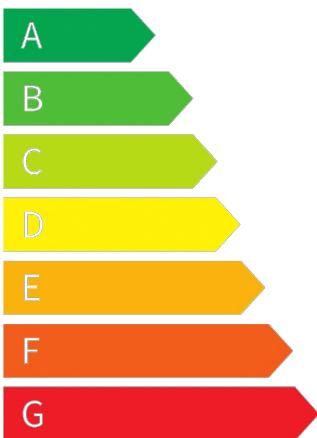
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

134,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• Innenstadt	7,2 l/100 km
• Strand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.539,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 2.552,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.206,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

101,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.