

Fahrzeugnummer
46

Volkswagen

Taigo 1.0 TSI OPF DSG ENERGY

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2025
KM	100
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

29.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Taigo 1.0 TSI OPF DSG ENERGY

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS, MSR und Gespannstabilisierung; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Außentemperatur-Anzeige; Start/Stop-Anlage mit Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung); Servolenkung; Wegfahrsperre elektronisch

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera 'Rear View'; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Spurwechselassistent 'Side Assist' und Ausparkassistent; Automatische Distanzregelung ACC 'stop & go', mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Fahrassistent 'Travel Assist' und Spurhalteassistent 'Lane Assist'; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Parklenkassistent 'Park Assist' inkl. Einparkhilfe; Regensensor; Fußgänger- und Radfahrererkennung

Innen:

Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung; Multifunktionslenkrad in Leder, mit Schaltwippen; Fensterheber elektrisch; Bordcomputer; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar; Textilfußmatten vorn und hinten; Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung; Handbremshebelgriff in Leder; Schalthebelknauf in Leder; Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden; Nichtraucher Ausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar, für ebene Ladefläche

Sitze + Polster:

Innenfarbe: Titanschwarz/Titanschwarz/ Schwarz; Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox; Lendenwirbelstützen vorn; Vordersitze mit Höheneinstellung; Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar; ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel; Beifahrersitzlehne nicht umklappbar

Aussen:

Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlass und Kühlergrill mit Chromleiste; Zentralverriegelung ohne SAFE-Verriegelung, mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln; Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung; Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt; Dachreling schwarz; Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; Abbiege-/Kurvenlicht; IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer; Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion; Gepäckraumbeleuchtung; 2 Leseleuchten vorn

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; 4 Leichtmetallräder 'Bangalore' 6,5 J x 17; Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Pakete:

'Plus'-Paket für Sondermodelle; Infotainment-Paket 'Discover Media'

Sonstiges:

Energy; 'Energy'

Volkswagen

Taigo 1.0 TSI OPF DSG ENERGY



Taigo "ENERGY" 1,0 | TSI OPF DSG

Tageszulassung 12.2025, 1000 km

<i>kW(PS)</i>	85 (115)
<i>Außenlackierung</i>	Deep Black Perleffekt
<i>Innenfarbe</i>	Titanswarz/Titanswarz/ Schwarz
<i>Basispreis</i>	30.510,00 €
Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar	
Rückfahrkamera "Rear View"	
*Plus-Paket für Sondermodelle	
IQ LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer	
Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Gurtairbag	
Telefonsteckstelle mit induktiver Ladefunktion	
Navigationssystem „Discover Media“	
Parklenkassistent „Park Assist“	
<i>Endpreis</i>	36.625,00 €

Hauspreis!
29.990,00





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	128,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 7,0 l/100 km • Stadtrand 5,4 l/100 km • Landstraße 4,8 l/100 km • Autobahn 5,9 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.460,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.438,40 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.152,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.840,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	88,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.