

Fahrzeugnummer
238451

A3 Sportback 35 TFSI 110kW (150 PS) 7-Gang S ...

Gebrauchtfahrzeug

| | |
|------------------|---------------|
| Erstzulassung | 12/2025 |
| KM | 0 |
| Leistung | 110kW (150PS) |
| Hubraum | 1.498 ccm |
| Kraftstoff | Benzin |
| Schadstoffklasse | |
| Getriebe | Automatik |

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

32.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
238451

A3 Sportback 35 TFSI 110kW (150 PS) 7-Gang S ...

Beschreibung

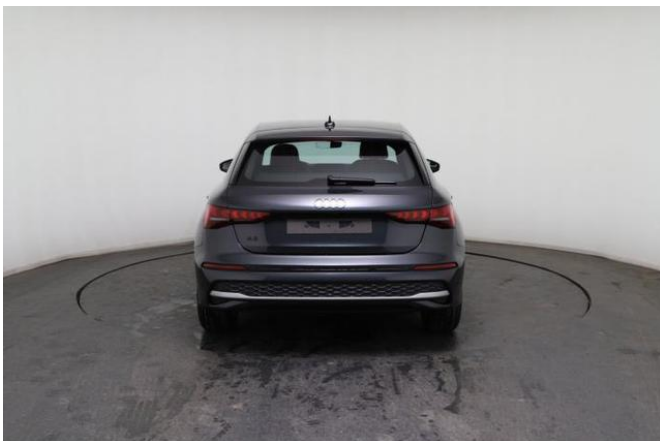
5-türig, Farben: Grau, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)

CO2-Effizienzklasse: D

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
238451

A3 Sportback 35 TFSI 110kW (150 PS) 7-Gang S ...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Marke: | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | andere Energieträger: entfällt |
| Kraftstoff: Benzin | |

| | |
|---|-------------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,3 l/100 km |
| CO₂-Emissionen: (kombiniert): | 115,0 g/km ¹ |

| | |
|---|--|
|  | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 6,9 l/100 km • Stadtrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,5 l/100 km • Autobahn 5,5 l/100 km |
|---|--|

| | |
|---|--------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.382,00 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t: | 2.190,75 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: | 1.035,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: | 3.450,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 70,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.