

Fahrzeugnummer

75

## Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG GOAL +ALLWETTER+KAMERA+NAV

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2025
KM	8.575
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**28.480,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

## T-Cross 1.0 DSG GOAL +ALLWETTER+KAMERA+NAV

### Beschreibung

#### Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; Wegfahrsperre elektronisch

#### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Digitaler Radioempfang DAB+; Bluetooth, induktives Laden; Digital Cockpit, mehrfarbig

#### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung; Warnleuchte für Waschwasserstand

#### Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; elektrische Fensterheber; Sonnenblenden mit Spiegel; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar

#### Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Schublade unter dem rechten Vordersitz; Isofix

#### Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar; Anhängerkupplung abnehmbar

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Blendfreies Fernlicht

#### Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Zürich'

#### Sonstiges:

Privacy Verglasung; 'Travel Assist', Spurhalteassistent; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 34.575 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

Volkswagen  
T-Cross 1.0 DSG GOAL +ALLWETTER+KAMERA+NAV



Volkswagen AutoCredit		Finanzierungsbeispiel
Anzahlung	7.000,00 €	
Nettodarlehensbetrag	21.480,00 €	
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	4,88 %	
Effektiver Jahreszins	4,99 %	
Laufzeit	36 Monate	
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	24.324,61 €	
36 monatliche Finanzierungsraten		199,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr		17.160,61 €
12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive		
		Monatliche Gesamtrate
		199,00 €
		<small>Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.</small>







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	<b>andere Energieträger:</b> entfällt
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):</b>	136,0 g/km <sup>1</sup>

	<b>Weitere Angaben:</b>  <b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> 6,0 l/100 km • Innenstadt 7,3 l/100 km • Stadtrand 5,8 l/100 km • Landstraße 5,2 l/100 km • Autobahn 6,3 l/100 km
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.616,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> Preis von 127,00 EUR/t:	<b>2.590,80 EUR</b>
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	1.224,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	4.080,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>106,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).