

Fahrzeugnummer

**I10874**

**Audi**

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA

**Gebrauchtfahrzeug**

Erstzulassung	03/2022
KM	32.928
Leistung	125kW (170PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik



Eskildsen GmbH & Co. KG

Potthofstraße 7

25524 Itzehoe

Telefon: 04821/40000

rechnungseingang@aheskildsen.de

Eskildsen GmbH & Co. KG

**Audi Gebrauchtwagen**  
**:plus**

**Preis:**

**25.440,- EUR**

inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

## Audi

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA

### Beschreibung

Stoff Index, Interieur mit Normalsitzen in Stoff schwarz, Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht (Paketbestandteil), Fernlichtassistent, Blendfreies Fernlicht, Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn, Partikelfilter, Klimaautomatik, ABS (Antiblockiersystem), ESP, MMI Navigation plus mit MMI touch, Touchscreen, Einparkhilfe plus, Zentralverriegelung mit Fernbed., elektr. Fensterheber, Spurhalteassistent, Sitzheizung vorn, Elektromechanische Servolenkung, digitaler Radioempfang, Audi sound system, USB-Schnittstelle, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Start-/Stopp Automatik, Wegfahrsperrre elektronisch, Lichtsensor, kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense front, Notrufsystem, Abstandswarner, Leichtmetallfelgen, Audi virtual cockpit, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Doppelspeichen-Sportlederlenkrad oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen, Komfortmittelarmlehne vorn, Dachreling in Aluminium, Gepäckraumabtrennung, Gepäckraumabdeckung, Automatikgetriebe, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, Rücksitzlehne umklappbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Musikstreaming integriert, Reifendruck-Kontrollanzeige, Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Scheckheft gepflegt, Rückfahrkamera, Nichtraucherfahrzeug, ABS, ASR, Bluetooth Schnittstelle, MMI Navigation plus, Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro, Audi connect Navigation & Infotainment plus, Matrix-LED-Scheinwerfer, MMI plus, Spurverlassenswarnung, Assistenzpaket plus (Paketbestandteil), Assistenzpaket plus, Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt), Räder 5-Arm 8.0Jx19 Reifen 235/55255/50 R19, Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung, Umweltbonus Hersteller, Glanzpaket, Innenspiegel abblendbar, Zellmodul A, Komfort-Standklimatisierung, Elektro-Motor Aggr.0EH.A, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe, Dachhimmel in Stoff, Hochvolt-Batterie 55 kWh (brutto) (netto: 52kWh), Getriebe Übersetzung 12.976, Nichtraucherausführung, Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang), Reifen 235/55 R 19 101 T / EU vorn Reifen 255/50 R 19 103 T / EU hinten, Antriebssystem BEV, Elektro-Motor Systemleistung 125KW Grundmotor ist: N06/N07/N10, Fußmatten vorn und hinten, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Sicherheitspaket, Akzentflächen schwarz matt, Ladedose Combo 2 (EU), Dekoreinlage Haptiklack schwarz, Kopfstützen vorn, On-board-Ladesteckdose bis 7.2 kW (AC), DC Batterieladung (Ausf. 2), gesetz

Fahrzeugnummer

110874

Audi

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen  
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen  
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen  
:plus





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:** Audi

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**Handelsbezeichnung:**

**andere Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):**

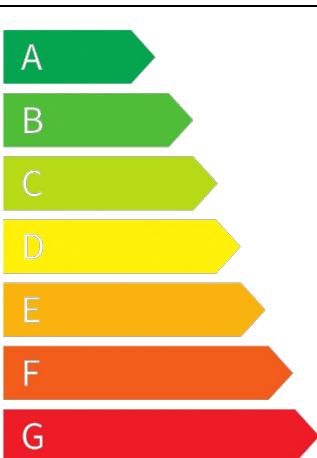
17,4 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER)**

334 km



**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch**

<b>kombiniert</b>	<b>17,4 kWh/100 km</b>
• Innenstadt	0,0 kWh/100 km
• Strand	0,0 kWh/100 km
• Landstraße	0,0 kWh/100 km
• Autobahn	0,0 kWh/100 km

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.