

Fahrzeugnummer
I10874

Audi

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2022
KM	32.928
Leistung	125kW (170PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Eskildsen GmbH & Co. KG
Potthofstraße 7
25524 Itzehoe

Telefon: 04821/40000
rechnungseingang@aheskildsen.de



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Preis:

25.440,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.eskildsen.sh

Audi

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA

Beschreibung

Stoff Index, Interieur mit Normalsitzen in Stoff schwarz, Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht (Paketbestandteil), Fernlichtassistent, Blendfreies Fernlicht, Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn, Partikelfilter, Klimaautomatik, ABS (Antiblockiersystem), ESP, MMI Navigation plus mit MMI touch, Touchscreen, Einparkhilfe plus, Zentralverriegelung mit Fernbed., elektr. Fensterheber, Spurhalteassistent, Sitzheizung vorn, Elektromechanische Servolenkung, digitaler Radioempfang, Audi sound system, USB-Schnittstelle, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Start-/Stopp Automatik, Wegfahrsperre elektronisch, Lichtsensor, kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense front, Notrufsystem, Abstandswarner, Leichtmetallfelgen, Audi virtual cockpit, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Doppelspeichen-Sportlederlenkrad oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen, Komfortmittellarmlehne vorn, Dachreling in Aluminium, Gepäckraumabtrennung, Gepäckraumabdeckung, Automatikgetriebe, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, Rücksitzlehne umklappbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Musikstreaming integriert, Reifendruck-Kontrollanzeige, Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Scheckheftgepflegt, Rückfahrkamera, Nichtraucherfahrzeug, ABS, ASR, Bluetooth Schnittstelle, MMI Navigation plus, Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro, Audi connect Navigation & Infotainment plus, Matrix-LED-Scheinwerfer, MMI plus, Spurverlassenswarnung, Assistenzpaket plus (Paketbestandteil), Assistenzpaket plus, Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt), Räder 5-Arm 8.0Jx19 Reifen 235/55255/50 R19, Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung, Umweltbonus Hersteller, Glanzpaket, Innenspiegel abblendbar, Zellmodul A, Komfort-Standklimatisierung, Elektro-Motor Aggr.0EH.A, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe, Dachhimmel in Stoff, Hochvolt-Batterie 55 kWh (brutto) (netto: 52kWh), Getriebe Übersetzung 12.976, Nichtraucher Ausführung, Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang), Reifen 235/55 R 19 101 T / EU vorn Reifen 255/50 R 19 103 T / EU hinten, Antriebssystem BEV, Elektro-Motor Systemleistung 125KW Grundmotor ist: N06/N07/N10, Fußmatten vorn und hinten, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Sicherheitspaket, Akzentflächen schwarz matt, Ladedose Combo 2 (EU), Dekoreinlage Haptiklack schwarz, Kopfstützen vorn, On-board-Ladesteckdose bis 7.2 kW (AC), DC Batterieladung (Ausf. 2), gesetz

Fahrzeugnummer
I10874

Audi

Q4 e-tron 35 MATRIX+ACC+NAVI+SITZHEIZUNG+KAMERA



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen
:plus

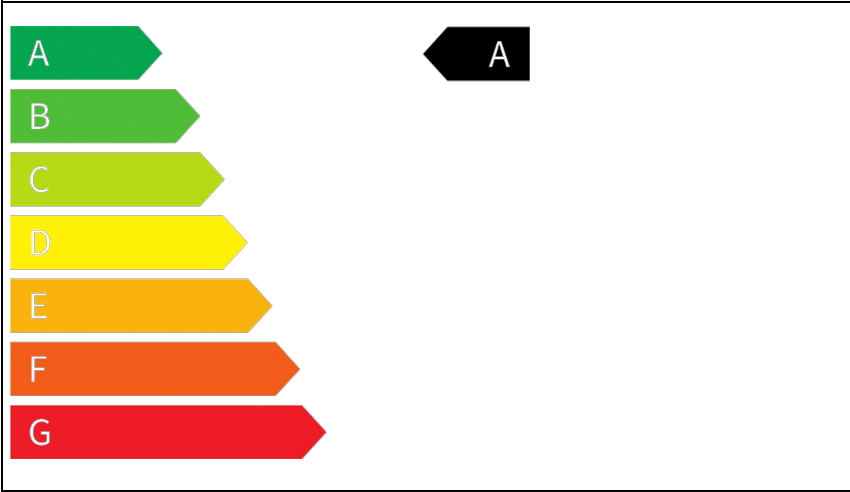




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	andere Energieträger: Strom
Kraftstoff: entfällt	

Energieverbrauch (kombiniert):	17,4 kWh/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER)	334 km

	Weitere Angaben: Stromverbrauch kombiniert 17,4 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">• Innenstadt 0,0 kWh/100 km• Stadtrand 0,0 kWh/100 km• Landstraße 0,0 kWh/100 km• Autobahn 0,0 kWh/100 km
---	---

Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³
-----------------------------	--

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.