Fahrzeugnummer 238015

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANO MMI Na...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 10/2022
KM 28.000
Leistung 195kW (265PS)
Hubraum 1.984 ccm
Kraftstoff Hybrid

(Benzin/Elektro)

Schadstoffklasse

Getriebe Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36 09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

37.890,- EUR

Besuchen Sie uns im Internet www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer 238015

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANO MMI Na...

Beschreibung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Armlehnen: Beifahrer, Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Fahrdynamik-Umschalter, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Farben: Schwarz, Sitze: Sitzbank hinten verschiebbar, Armlehnen: Vorne und hinten CO2-Effizienzklasse: B

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer 238015

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANO MMI Na...

















Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Hybrid (Benzin/Elektro)

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km CO₂-Emissionen: (kombiniert): 36,0 g/km¹

raftstoffverbrauch	
ombiniert	0,0 l/100 km
Innenstadt	9,8 l/100 km
Stadtrand	7,8 l/100 km
Landstraße	7,1 l/100 km
Autobahn	8,4 l/100 km
or In St	mbiniert nenstadt adtrand andstraße

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

391,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t:

685,80 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

324,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

1.080,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 01.11.2025