

Fahrzeugnummer

238015

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANO Navi S...

Gebrauchtfahrzeug

| | |
|------------------|----------------------------|
| Erstzulassung | 10/2022 |
| KM | 28.000 |
| Leistung | 195kW (265PS) |
| Hubraum | 1.984 ccm |
| Kraftstoff | Hybrid (Benzin/Elektro) |
| Schadstoffklasse | |
| Getriebe | Automatik |



Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Preis:

37.890,- EUR

inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet

www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer**238015**

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANORAMA Navi S...

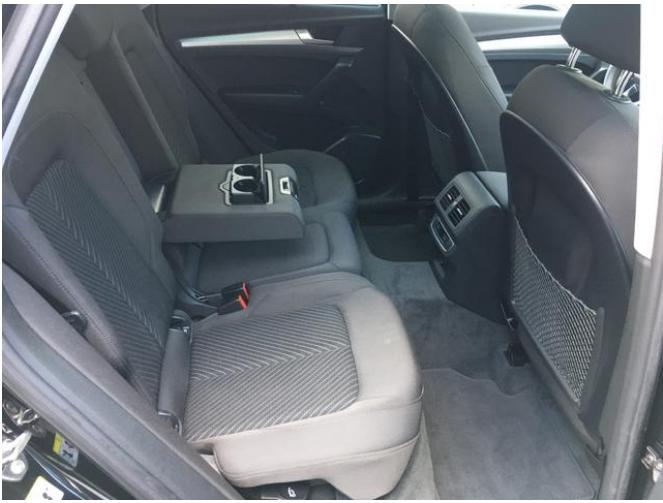
Beschreibung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Armlehnen: Beifahrer, Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Fahrdynamik-Umschalter, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Farben: Schwarz, Sitze: Sitzbank hinten verschiebbar, Armlehnen: Vorne und hinten
CO2-Effizienzklasse: B
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
238015

Q5 50 TFSI e quattro advanced HUD PANO Navi S...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Hybrid (Benzin/Elektro)

Handelsbezeichnung:

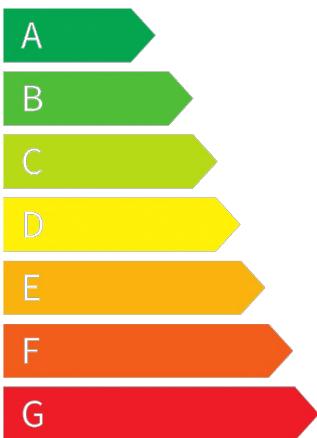
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

36,0 g/km¹



B

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| kombiniert | 0,0 l/100 km |
|--------------|--------------|
| • Innenstadt | 9,8 l/100 km |
| • Strand | 7,8 l/100 km |
| • Landstraße | 7,1 l/100 km |
| • Autobahn | 8,4 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

391,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 685,80 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 324,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 1.080,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.