

Fahrzeugnummer

44

Volkswagen

T-Cross 1.0 TSI Goal DSG+ NAVI+KAMERA

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2025
KM	2.620
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de

Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	6.500,00 €
Nettodarlehensbetrag	20.000,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	4,88 %
Effektiver Jahreszins	4,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	22.665,49 €

36 monatliche Finanzierungsraten	179,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	16.221,49 €

* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues austauschen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

179,00 €

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.

Preis:

26.500,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

T-Cross 1.0 TSI Goal DSG+ NAVI+KAMERA

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperr

Multimedia:

2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 45 W; Bluetooth, induktives Laden; Digital Cockpit, mehrfarbig

Assistenzsysteme:

Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent; Fußgänger- und Radfahrererkennung

Innen:

Multifunktionslenkrad; elektrische Fensterheber; Klimaautomatik 2-Zonen; variabler Ladeboden

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitz umklappbar; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; LED-Scheinwerfer; LED Tagfahrlicht; 'Coming home' + 'Leaving home'; Ambientebeleuchtung

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle

Sonstiges:

Privacy Verglasung; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; Navigationssystem 'Discover Media' Infotainment-Paket 'Discover Media'; 4 Leichtmetallräder 'Zürich'

Ehemalige UPE des Herstellers: 32.825 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

T-Cross 1.0 TSI Goal DSG+ NAVI+KAMERA

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	131,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,1 l/100 km • Stadtrand 5,5 l/100 km • Landstraße 5,0 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.562,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.495,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.179,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.930,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	95,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.