

Fahrzeugnummer

59

Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2025
KM	5.050
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

36.500,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Diebstahlwarnanlage; Innenspiegel automatisch abblendend; Sportfahrwerk; Außentemperatur-Anzeige; Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; Wegfahrsperre (elektronisch)

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Pro'; Telefonschnittstelle, induktives Laden; Sprachbedienung; Digitaler Radioempfang DAB+

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurwechselassistent 'Side Assist'; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent; Parklenkassistent 'Park Assist'; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht-/Regensensor; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fahrprofilwahl

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar, für ebene Ladefläche

Sitze + Polster:

Sitzheizung vorn; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Isofix

Aussen:

Anhängerkupplung abnehmbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Matrix-Scheinwerfer; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; Leuchtweitenregulierung dynamisch; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung weiß; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Valencia'

Pakete:

Design-Paket 'Black Style'

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Außenspiegel elektrisch anklapp-, beheizbar; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; 'Easy Open & Close' - Heckklappe elektrisch; Einstiegsleisten vorn 'R-Line'; 'Keyless Access' mit SAFE-Verriegelung

Ehemalige UPE des Herstellers: 47.910 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

T-Roc 1.5 DSG R-Line +BLACK STYLE+AHK





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	139,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km • Innenstadt 7,9 l/100 km • Stadtrand 6,0 l/100 km • Landstraße 5,2 l/100 km • Autobahn 6,3 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.643,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.647,90 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.251,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	4.170,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	123,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.