Fahrzeugnummer 237953

Sandero Expression 1.0 ECO-G 100 BENZIN/LPG-G...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 07/2025
KM 0
Leistung 74kW (101PS)
Hubraum 999 ccm
Kraftstoff Autogas (LPG)
Schadstoffklasse Euro6
Getriebe Schaltgetriebe

Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36 09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

16.995,- EUR

Besuchen Sie uns im Internet www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer 237953

Sandero Expression 1.0 ECO-G 100 BENZIN/LPG-G...

Beschreibung

5-türig, Qualitätssiegel: BVFK-Siegel, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag CO2-Effizienzklasse: D

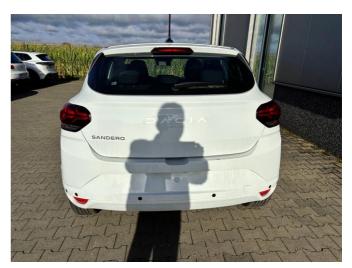
sofort lieferbar

Sandero Expression 1.0 ECO-G 100 BENZIN/LPG-G...

















Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Autogas (LPG)

Energieverbrauch (kombiniert): 5,4 l/100 km CO₂-Emissionen: (kombiniert): 122,0 g/km¹

A	Weitere Angaben:	
A		
В	Kraftstoffverbrauch	
C	kombiniert	5,4 l/100 km
	• Innenstadt	6,9 l/100 km
D	Stadtrand	5,1 l/100 km
E	Landstraße	4,6 l/100 km
F	Autobahn	5,8 l/100 km
G		

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

835,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,03 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.324,10 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

1.098,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

3.660,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 75,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtiat.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 30.10.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):