

Fahrzeugnummer
104.64

BMW

i3 s (120 Ah) Suite Pano Leder Nav. Prof. Keyl

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2021
KM	51.309
Leistung	135kW (184PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier
Rainerstr. 58
86609 Donauwörth
Telefon: 0906705750
verkauf@automarkt-donauwoerth.de



Preis:

23.995,- EUR

MwSt. nicht ausweisbar

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.automarkt-donauwoerth.de

BMW

i3 s (120 Ah) Suite Pano Leder Nav. Prof. Keyl

Beschreibung

Fahrtauglich, Unfallfrei, Rückfahrkamera, Fahrerairbag, Seitenairbags vorne, Beifahrerairbag, Fenster-/Kopfairbags vorne, Fenster-/Kopfairbags im Fond, Einparkhilfe Sensoren vorne, Einparkhilfe Sensoren hinten, Einparkhilfe Kamera, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 2-fach, Sitzheizung Vordersitze, Freisprecheinrichtung, Soundsystem, Außentemperaturanzeige, Abstandstempomat, ISOFIX Kindersitzhalterung, Lenksäule einstellbar, Gepäckraumabdeckung- **Interne Nr. 104.64**

- Navigationssystem Professional
- Glasdach elektrisch
- Komfortzugang (Keyless Go)
- Driving Assistant Plus (Auffahrwarnung, Abstandstempomat, Speed Limit Info)
- Adaptiver LED-Scheinwerfer inkl. BMW Selective Beam
- HiFi-System Harman Kardon
- Park Distance Control (PDC),vorn+hinten
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorn
- Smartphone Integration (Apple CarPlay)
- Paket Comfort (Multifunktionslenkrad, Regensensor, Fahrlichtautomatik, Klimaautomatik)
- Räder: LM Doppelsp. 431 20/" Jetblack
- Telefonie mit Wireless Charging
- Sitze Leder Vernasca
- Sonnenschutzverglasung
- Edelholzausführung Eiche dunkel matt
- Metalllackierung
- BMW i Interieurdesign Suite
- Paket BUSINESS
- WLAN Hotspot
- Getränkehalter
- AC-/DC-Laden Professional (3-phasig) 11 KW bei 230 V, Typ 2 bis 50 KW
- Hochvoltbatterie - 8 Modulen à 12 Zellen - Energieinhalt 42,2 kWh brutto, - 120Ah Kapazität
- Radiozubehör: DAB-Tuner
- ABS
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Airbag: 2 Seitenairbags vorne
- Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Airbag: Kopfairbags vorne und hinten
- Akustischer Fußgängerschutz
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Außentemperaturanzeige
- BMW i Remote App
- Bremsleuchte, dritte
- Connected eDrive Services
- ConnectedDrive Services
- Dynamic Stabilitäts-Control (DSC)
- Einstiegsleisten, Oberfläche Karbon
- Fahrerlebnisschalter inkl. ECO PRO

- Fensterheber elektrisch vorne
- Frontscheibe mit Graukeil
- Frontscheinwerfer
- Gepäckraumabdeckung, klappbar
- Getriebe: Integriertes Differentialgetr.
- Grundausstattung /"i3/"
- Heckleuchten in LED-Technik
- Heckscheibenheizung mit Abschaltautomati
- Heckscheibenwischer
- Heckspoiler, schwarz, Bremsleuchte int.
- Instrumentenkombination mit 5,7"-TFT-D.
- Instrumententafelträger in Nawaro
- Intelligenter Notruf
- Kilometertacho
- Kopfstützen für 4 Sitzplätze
- Ladekabel (Mode 3)
- Ladeklappe in Seitenwand hinten, rechts
- Lenksäule: mechanisch einstellbar
- Fahrgestellnummer.: WBY8P610607J37756

3. Hand, unfallfrei, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. BMW Scheckheftgepflegt (Kundendienst neu), in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich.

Gerne können wir Ihnen das vor Ort gekaufte Fahrzeug zum Preis von 0,50 € / KM an Ihren Wohnort liefern. Die Mindestkosten betragen 150,00 €.

Fahrzeugnummer
104.64

BMW

i3 s (120 Ah) Suite Pano Leder Nav. Prof. Keyl





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

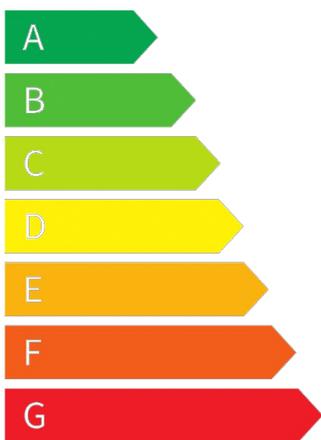
16,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER)

0 km



A

Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert **16,5 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.09.2025