

Fahrzeugnummer  
**I11142**

## Audi

Q4 Sportback 35 e-tron BLUETOOTH+LED+KLIMAAUTOM.

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	06/2022
KM	22.350
Leistung	125kW (170PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Preis:

**27.839,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

Eskildsen GmbH & Co. KG  
Potthofstraße 7  
25524 Itzehoe  
Telefon: 04821/40000  
[rechnungseingang@aheskildsen.de](mailto:rechnungseingang@aheskildsen.de)

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugnummer

I11142

## Audi

Q4 Sportback 35 e-tron BLUETOOTH+LED+KLIMAAUTOM.

### Beschreibung

Stoff Index, Interieur mit Normalsitzen in Stoff schwarz, LED-Scheinwerfer, Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht (Paketbestandteil), Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn, Klimaautomatik, ABS (Antiblockiersystem), ESP, Touchscreen, Einparkhilfe hinten, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber, Spurhalteassistent, Elektromechanische Servolenkung, digitaler Radioempfang, Audi sound system, Smartphone Interface mit USB hinten, Abstandstempomat, Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer, Wegfahrsperrung elektronisch, Lichtsensor, Audi pre sense front, Notrufsystem, Abstandswarner, Leichtmetallfelgen, Standheizung/Lüftung mit Fernb., Bordcomputer, volldigitales Kombiinstrument, Audi smartphone interface, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Komfortmittellarmlehne vorn, Automatikgetriebe, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, Rücksitzlehne umklappbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Musikstreaming integriert, Reifendruck-Kontrollanzeige, Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen, Ganzjahresreifen 235/55 R 19 101 T/EU vorn Ganzjahresreifen 255/50 R 19 103 T/EU hinten, Scheckheftgepflegt, Nichtraucherfahrzeug, ABS, App Connect, ASR, USB-Schnittstelle, 12-Volt-Steckdose(n), Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt), Räder 5-Arm 8.0Jx19 Reifen 235/55255/50 R19, Umweltbonus Hersteller, Glanzpaket, Innenspiegel abblendbar, LED-Heckleuchten, Zellmodul A, Komfort-Standklimatisierung, Elektro-Motor Aggr.0EH.A, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe, Coupe, Dachhimmel in Stoff, Digitales Kombiinstrument, Hochvolt-Batterie 55 kWh (brutto) (netto: 52 kWh), Getriebe Übersetzung 12.976, Nichtraucher Ausführung, Getriebe für Elektroantrieb ( 1-Gang ), Antriebssystem BEV, Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ohne sensorgesteuerte Gepäckraumverriegelung, Elektro-Motor Systemleistung 125KW Grundmotor ist: N06/N07/N10, Fußmatten vorn und hinten, Spurverlassenswarnung, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Sicherheitspaket, Audi connect Notruf & Service, Audi connect Remote & Control für MMI basis, Akzentflächen schwarz matt, Ladedose Combo 2 (EU), Dekoreinlage Haptiklack schwarz, Kopfstützen vorn, On-board-Ladesteckdose bis 7.2 kW (AC), DC Batterieladung (Ausf. 2), Audi drive select, Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10, Funkschlüssel ohne Safelock, Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden, Ausweichassistent und Abbiegeassistent, Vordersitze manuell einstellbar

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Audi

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

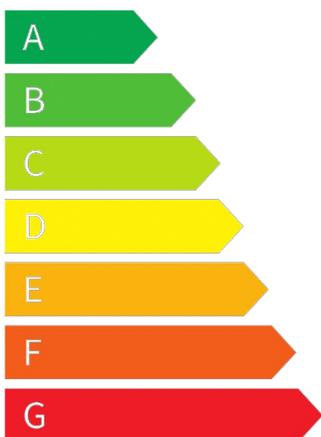
17,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km<sup>1</sup>

Elektrische Reichweite (EAER)

328 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert **17,8 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.08.2025