

Fahrzeugnummer  
**V10612**

## Audi

Q8 e-tron advanced 50 quattro S LINE+AHK+BANG&O.

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2023
KM	17.900
Leistung	250kW (340PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Eskildsen GmbH & Co. KG  
Potthofstraße 7  
25524 Itzehoe  
  
Telefon: 04821/40000  
[rechnungseingang@aheskildsen.de](mailto:rechnungseingang@aheskildsen.de)



Eskildsen GmbH & Co. KG

Audi Gebrauchtwagen  
**:plus**

Preis:

**48.809,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

Fahrzeugnummer

V10612

## Audi

Q8 e-tron advanced 50 quattro S LINE+AHK+BANG&O.

### Beschreibung

Polster: Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder Kombination mit S Prägung, LED-Hauptscheinwerfer mit Linse, Tagfahrlicht, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, 2-Zonen-Komfortklimaautomatik, adaptive air suspension sport, ABS (Antiblockiersystem), ESP, MMI Navigation plus mit MMI touch response, Touchscreen, Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige, Komfortschlüssel ohne Safelock, Komfortschlüssel Keyless-Entry, elektr. Fensterheber, Alarmanlage, Spurhalteassistent, Sitzheizung vorn, Servolenkung, Digitaler Radioempfang, Soundsystem, USB-Schnittstelle, Geschwindigkeitsregelanlage, Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent, Berganfahrassistent, Wegfahrsperrung elektronisch, Regensensor, Lichtsensor, Ambiente-Lichtpaket, Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense front, Notrufsystem, Abstandswarner, Leichtmetallfelgen, Anhängervorrichtung, Standheizung, Audi virtual cockpit, Android Auto, Apple CarPlay, Fahrerairbag, Beifahrerairbag, Außenspiegel elektrisch einstell- beheiz- und anklappbar beidseitig automatisch abblendend, Außenspiegel autom. abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos, Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen, 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, Komfortmittellarmlehne vorn, Dachreling Schwarz, Manuelle Gepäckraumabdeckung, Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, Automatikgetriebe, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Sportsitze vorn, Freisprecheinrichtung (Bluetooth), Musikstreaming integriert, Reifendruck-Kontrollanzeige, Sportpaket, Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank, Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz, Reifenreparaturset, Scheckheftgepflegt, Sonnenblenden vorn, Nichtraucherfahrzeug, ABS, App Connect, ASR, Bluetooth Schnittstelle, Rückfahrkamera, Mit Multifunktionskamera, Zweiter Ladezugang, Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Assistenzpaket Tour, Komfort Standklimatisierung, Räder Audi Sport 5-Arm-Aero-Struktur schwarz metallic 9.5Jx21 Reifen 265/45 R21, Interieur S line, Projektionslicht Singleframe, Optikpaket schwarz plus, Audi phone box, Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl, Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent, LTE-Unterstützung für Audi phone box, Stoßfänger advanced in Volllackierung, Umweltbonus Hersteller Privatkunden, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel, Sonnenschutzverglasung abgedunkelt, Dachhimmel in Stoff schwarz, Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten beleuchtet vorn mit S-Schriftzug, Smartphone-Interface, Vorbereitung für Functions on Demand, Audi connect Navigation & Infotainment, Trennnetz, Audi music interface, Hochvolt-Batterie 95 kWh brutto, Sitzbelegungserkennung, Nichtraucherführung, Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang), Fußmatten vorn und hinten, Instrumententafel-Oberseite in Kunstleder, LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen

Fahrzeugnummer  
V10612

**Audi**

Q8 e-tron advanced 50 quattro S LINE+AHK+BANG&O.



Eskildsen GmbH & Co. KG

**Audi** Gebrauchtwagen  
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

**Audi** Gebrauchtwagen  
:plus



Eskildsen GmbH & Co. KG

**Audi** Gebrauchtwagen  
:plus





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Audi

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

22,1 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km<sup>1</sup>

Elektrische Reichweite (EAER)

446 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

**kombiniert** **22,1 kWh/100 km**

- Innenstadt 20,7 kWh/100 km
- Stadtrand 19,6 kWh/100 km
- Landstraße 19,5 kWh/100 km
- Autobahn 24,7 kWh/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 09.04.2026