

Fahrzeugnummer  
**V9405**

## Volkswagen

ID. Buzz Cargo NAVIGATION+REARVIEW+AHK+SITZHEIZ.

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2022
KM	2.965
Leistung	150kW (204PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Eskildsen GmbH & Co. KG  
Potthofstraße 7  
25524 Itzehoe  
Telefon: 04821/40000  
[rechnungseingang@aheskildsen.de](mailto:rechnungseingang@aheskildsen.de)



Eskildsen GmbH & Co. KG



Preis:

**41.959,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

Fahrzeugnummer  
**V9405**

## Volkswagen

ID. Buzz Cargo NAVIGATION+REARVIEW+AHK+SITZHEIZ.

### Beschreibung

LED-Scheinwerfer, Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags, Klimaanlage Climatronic mit Aktiv-Kombifilter Standklimatisierung und 1-Zonen-Temperaturregelung, Anti-Blockier-System (ABS), Navigationssystem Discover Pro, Touchscreen, Parkassistent Park Assist Plus inkl. Einparkhilfe, Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem Keyless Start ohne Safesicherung, Sitzheizung für den Fahrersitz, Servolenkung elektromechanisch geschwindigkeitsabhängig geregelt, Digitaler Radioempfang (DAB+), MP3-Schnittstelle, 2 USB-C-Schnittstellen in der Instrumententafel und 2 USB-C-Ladebuchsen vorn, Wegfahrsperre elektronisch, Notbremsassistent Front Assist mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Notrufsystem eCall, 4 Stahlräder 8 J x 18 vorn 8.5 J x 18 hinten in Schwarz, Anhängervorrichtung anklappbar mit elektrischer Entriegelung, App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Fahrerairbag, Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Multifunktionslenkrad mit Touch-Bedienung, Trennwand mit Fenster und Durchladeeinrichtung, Automatikgetriebe, Frontscheibe in Wärmeschutzglas beheizbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth, Reifenkontrollanzeige, Airstop®-Ganzjahresreifen 235/60 R 18 103 T vorn Airstop®-Ganzjahresreifen 255/55 R 18 105 T hinten, Leuchtweitenregulierung manuell (statisch), Scheckheftgepflegt, Schiebetür rechts, Rückfahrkamera Rear View, Nichtraucherfahrzeug, CCS-Ladedose, Netzladekabel für Haushalts-Steckdose (Mode 2 Typ 2.10A), Elektro-Motor Systemleistung 150KW Grundmotor ist: N06/N07, Einfassung des Infotainment-Displays und der zentralen Bedienelemente in Schwarz, Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitzbank, Serviceanzeige 2 Jahre (fest) ohne km Elektro-Fahrzeug, Parkassistent Park Assist Plus inkl. Memory-Funktion, Trennwand mit festem Fenster und Durchladeeinrichtung sowie Sicherheitsinnenspiegel abblendbar, Kurzer Radstand, Höheneinstellung für Sitz links manuell, Robustbodenbelag im Fahrerhaus, Heckklappe mit Fensterausschnitt, Geschwindigkeitsbegrenzer in Verbindung mit Online-Diensten, Elektrische Heckklappe (öffnend und schließend), Sicherheitsinnenspiegel abblendbar, Holzboden hinten im Laderaum, Außenspiegelgehäuse in Schwarz und Türgriffe in Wagenfarbe, Radio Ready 2 Discover mit 25.4 cm (10) Touch-Farbdisplay, 2 Lautsprecher (Breitband), LED-Rückleuchten, Diversity-Antenne für FM-Empfang, Vorfeldbeleuchtung am Heck, LED-Laderaumbeleuchtung, Mobiltelefon-Schnittstelle

Fahrzeugnummer  
V9405

## Volkswagen

ID. Buzz Cargo NAVIGATION+REARVIEW+AHK+SITZHEIZ.



Eskildsen GmbH & Co. KG



Eskildsen GmbH & Co. KG



Eskildsen GmbH & Co. KG





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Elektromotor

andere Energieträger: Strom

Kraftstoff: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

21,3 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km<sup>1</sup>

Elektrische Reichweite (EAER)

410 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert **21,3 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.04.2026