Fahrzeugnummer
237875

Terramar Basis 1.5 e-TSI 150PS DSG, 5 Jahre G...

Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	0
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

38.445,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer

237875

Terramar Basis 1.5 e-TSI 150PS DSG, 5 Jahre G...

Beschreibung

5-türig, Qualitätssiegel: BVFK-Siegel, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
CO2-Effizienzklasse: E
Lieferzeit: 3-5 Monate

Fahrzeugnummer

237875

Terramar Basis 1.5 e-TSI 150PS DSG, 5 Jahre G...

Informationen über den Energieverbrauch und die CO_2 Emissionen des neuen Pkw

Marke:	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**andere Energieträger:** entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen: (kombiniert):	136,0 g/km[1]

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**6,0 l/100 km**
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadtrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.565,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruchschnitt)	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): [2]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2Preis von 127,00 EUR/t:	**2.590,80 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1.224,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,00 EUR/t:	4.080,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**117,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 30.10.2025