

Fahrzeugnummer
I11983

Volkswagen

up! 1.0 5-Gang KLIMA+SITZHZG.+FENSTERHEBER

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2021
KM	34.820
Leistung	48kW (65PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Eskildsen GmbH & Co. KG
Potthofstraße 7
25524 Itzehoe

Telefon: 04821/40000
rechnungseingang@aheskildsen.de



ESKILDSSEN



Preis:

12.330,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.eskildsen.sh

Fahrzeugnummer

I11983

Volkswagen

up! 1.0 5-Gang KLIMA+SITZHZG.+FENSTERHEBER

Beschreibung

Tagfahrlicht, Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn, Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter, Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Berganfahrassistent ABS ASR EBV und MSR, Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung inkl. Funkfernbedienung, Fensterheber vorn elektrisch, Vordersitze beheizbar, Servolenkung elektromechanisch, Digitaler Radioempfang DAB+, MP3-Schnittstelle, USB-Schnittstelle, Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung, Elektronische Wegfahrsperre, 4 Stahlräder 5 J x 14, Multifunktionsanzeige Plus, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Gepäckraumabdeckung, 2 Kopfstützen hinten absenkbar, Wärmeschutzverglasung grün seitlich und hinten, Rücksitzbank ungeteilt 2 Sitzplätze Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, Freisprecheinrichtung, Bluetooth, Reifenkontrollanzeige, Winterpaket, Ganzjahresreifen 165/70 R 14, Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, Scheckheftgepflegt, We Connect Go, 4 Türen inkl. Beifahrersitzlehne komplett umklappbar, 4 Türen Seitenscheiben hinten ausstellbar, Beifahrersitzlehne komplett umklappbar, Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar und herausnehmbar, Multifunktionskamera, Gepäckraumauskleidung in Verbindung mit Soundsystem, 2 Lautsprecher, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff Fusion, Lenkrad, Einfassung der Ausströmer links / rechts sowie der Bedienungselemente für Radio und Klimatisierung in Chrom, Nichtraucherführung - 12-V-Steckdose vorn, Abgasnorm EU6 AP, Radio Composition Phone, Fahrersitz mit Höheneinstellung, Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe, Allergenfilter, Dachhimmel in light grey, Stoßfänger in Wagenfarbe, Telefonschnittstelle, 5-Gang-Schaltgetriebe, Maps + More Dock, move up!, Schalthebelknauf mit Linse in schwarz/weiß glänzend

Fahrzeugnummer
I11983

Volkswagen

up! 1.0 5-Gang KLIMA+SITZHZG.+FENSTERHEBER



ESKILDSSEN



ESKILDSSEN



ESKILDSSEN

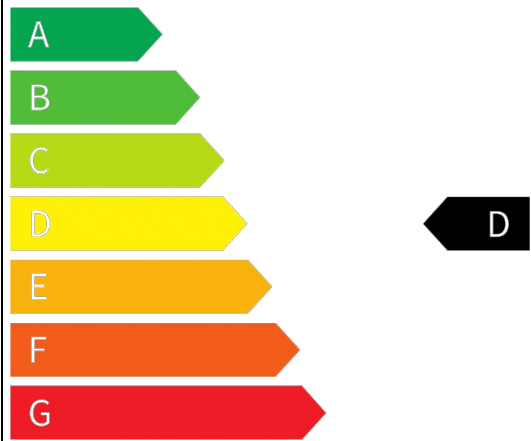




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	116,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l/100 km • Innenstadt 6,3 l/100 km • Stadtrand 4,7 l/100 km • Landstraße 4,4 l/100 km • Autobahn 5,6 l/100 km
---	--

Kraftfahrzeugsteuer:	n.a.
-----------------------------	-------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.