

Fahrzeugnummer
237844

Kuga Titanium 1.5 EcoBoost 186PS AUTOMATIK, S...

Gebrauchtfahrzeug

| | |
|------------------|---------------|
| Erstzulassung | 06/2025 |
| KM | 0 |
| Leistung | 137kW (186PS) |
| Hubraum | 1.497 ccm |
| Kraftstoff | Benzin |
| Schadstoffklasse | Euro6 |
| Getriebe | Automatik |

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

32.495,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
237844

Kuga Titanium 1.5 EcoBoost 186PS AUTOMATIK, S...

Beschreibung

5-türig, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz,
Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Farben: Schwarz, Sitze: Sitzbank hinten verschiebbar, Antriebsart: Verbrennungsmotor
(ICE), Airbags: Vorhangairbag
CO2-Effizienzklasse: E
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
237844

Kuga Titanium 1.5 EcoBoost 186PS AUTOMATIK, S...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

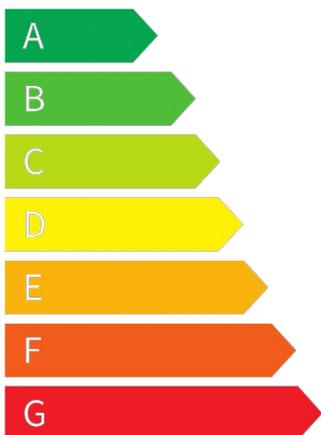
Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,8 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

154,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,8 l/100 km

- Innenstadt 10,0 l/100 km
- Stadtrand 6,7 l/100 km
- Landstraße 5,5 l/100 km
- Autobahn 6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.773,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.933,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.386,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 4.620,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

162,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.09.2025