# Fahrzeugnummer 237593

## Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 07/2025
KM 0
Leistung 103kW (140PS)
Hubraum 1.482 ccm
Kraftstoff Benzin
Schadstoffklasse Euro6
Getriebe Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36 09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

24.995,- EUR

Besuchen Sie uns im Internet www.autohausfischer.de

# Fahrzeugnummer 237593

# Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...

## Beschreibung

5-türig, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag, Farben: Weiß CO2-Effizienzklasse: E sofort lieferbar

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...

















# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 138,0 g/km<sup>1</sup>

A	Weitere Angaben:	
В	Kraftstoffverbrauch	
C	kombiniert	6,1 l/100 km
	Innenstadt	7,1 l/100 km
D	Stadtrand	6,8 I/100 km
E	Landstraße	6,2 l/100 km
F	Autobahn	5,8 l/100 km
G		

#### Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.591,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.628,90 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t:

1.242,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t:

4.140,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 122,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- <sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtiat.
- <sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 21.10.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):