

Fahrzeugnummer

236630

Volkswagen

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2022
KM	37.000
Leistung	150kW (204PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

38.880,- EUR

inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugnummer**236630****Volkswagen**

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...

Beschreibung**Sonderausstattung / Extra's**

- Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend, Durchlade und Innenspiegel
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Servoschliessung Heckklappe
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz heizbar
- Umfeldleuchte in Heckklappe
- Frontscheibe heizbar
- Navigationsfunktion Discover Pro
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist) inkl. Einparkhilfe vorn und hinten
- Schriftzug / Plakette D-Säule
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Anhängerkupplung klappbar (elektr. Entriegelung)
- Ladekabel mit Schukostecker (10 A, Mode 2)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist Plus) mit Memoryfunktion
- Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend und Durchlade
- Lackierung: Sonderlackierung Candy-weiss

4-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Audioanlage: Farbdisplay, Antriebsart: Vollelektrisch (BEV), Farben: Weiß

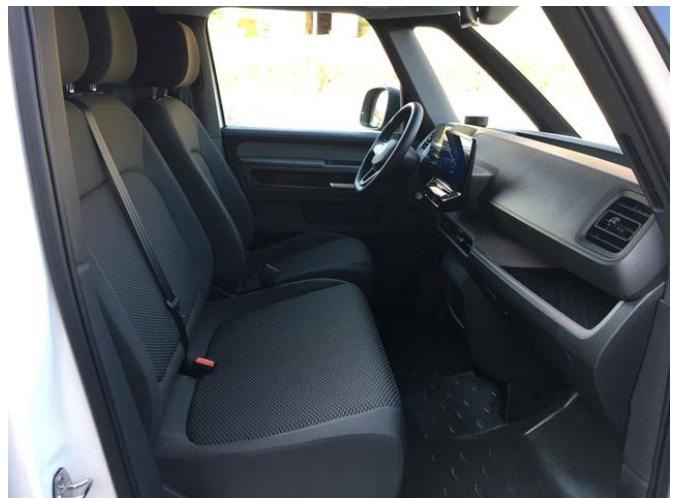
CO2-Effizienzklasse: A

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
236630

Volkswagen

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

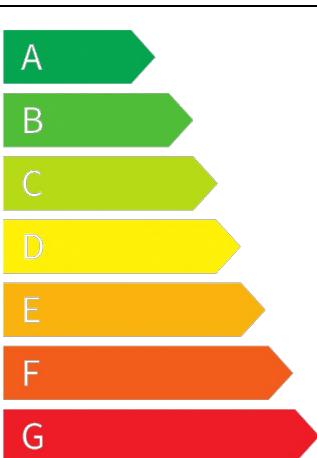
21,3 kWh/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER)

410 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 21,3 kWh/100 km

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Strand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

996,00 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,31 €/kWh (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.