

Fahrzeugnummer  
**144.62-1**

## Mercedes-Benz

Sprinter 314 CDI Hochraum-Kombi/Kasten Mixto 5 S

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2018
KM	72.110
Leistung	105kW (143PS)
Hubraum	2.143 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier  
Rainerstr. 58  
86609 Donauwörth  
Telefon: 0906705750  
[verkauf@automarkt-donauwoerth.de](mailto:verkauf@automarkt-donauwoerth.de)

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

**27.995,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.automarkt-donauwoerth.de](http://www.automarkt-donauwoerth.de)

## Mercedes-Benz

### Sprinter 314 CDI Hochraum-Kombi/Kasten Mixto 5 S

#### Beschreibung

Fahrtauglich, Unfallfrei, Reserverad, Einparkhilfe Sensoren vorne, Einparkhilfe Sensoren hinten, adaptives Kurvenlicht, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 2-fach, Freisprecheinrichtung, Radiovorbereitung, Außentemperaturanzeige, Außenspiegel beheizbar, Zentralverriegelung mit Fernbed., ISOFIX Kindersitzhalterung- **Interne Nr. 144.62**

- Abmessungen Fahrgast / Laderaum: Länge bis Fahrersitz 3.528 mm x Länge bis Trennwand 2.201 mm x Breite 1.778 mm x Höhe 1.973 mm
- Sortimo Werkstattwagenausrüstung linke Seite ( kann auf Wunsch kostenlos ausgebaut werden )
- Klimaanlage geregelt Tempmatic
- Radio: Audio 10
- Sitze: 3er-Sitzbank 1. Reihe
- Parktronic-System (PTS) hinten und vorne
- Holzboden im Fahrgast-/Laderaum
- Trennwand durchgehend an C-Säule
- Zusatzheizung (Warmwasser) 5kW programmierbar
- Wärmeisolierung Fahrerraum
- Wärmeisolierung Laderaum
- Befestigungsschienen für Dachträger
- Colorverglasung im Fond Dunkel getönt
- Spannungswandler 230 V Cotek DE 350
- Warmluftzusatzheizung elektrisch
- Dachverkleidung
- Kindersitzbefestigung
- Reifen: Ganzjahresreifen
- Reserverad
- Reserveradhalter m. Wagenheber
- Schmutzfänger hinten
- Schmutzfänger vorn
- Airbag auf Beifahrerseite
- Außentemperaturanzeige
- Batterie: Vliesbatterie 12 V / 92 Ah
- Dachbedieneinheit mit 2 Lesespots
- Radiovorrüstung
- Zentralverriegelung mit Funk-Fernbed.
- Sitze: Armlehne Fahrersitz
- Sitze: Armlehne Beifahrersitz
- ADAPTIVE ESP
- Ablage über Windschutzscheibe
- Sitze: Beifahrersitz verstellbar
- Airbag Fahrerseite
- Haupttank 75 Liter
- Außenspiegel el. verstell.- u. beheizbar
- Bremsleuchte, dritte
- Bremsleuchten, adaptive
- Dieselpartikelfilter
- Fensterheber elektr. vorne
- Getriebe: 6-Gang-Schaltung
- Handschuhkastendeckel abschließbar
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Polster: Stoff

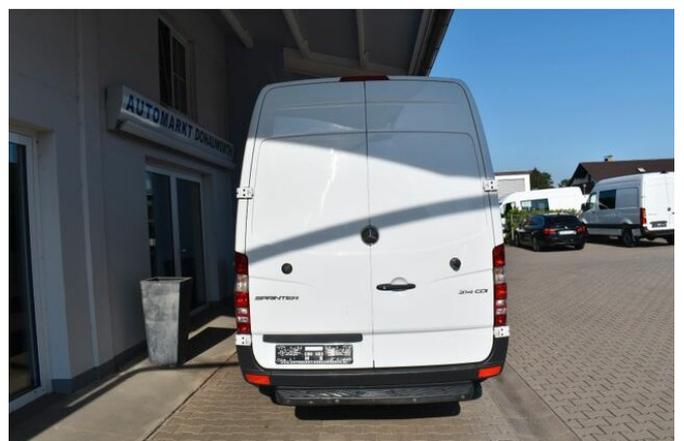
- Reifen: 235/65 R 16 C
- Seitenwind-Assistent
- Servolenkung
- Wegfahrsperr
- Wärmedämmendes Glas
- Nachrüstung Anhängerkupplung möglich
- Fahrgestellnummer.: WDB9066331P612994

1. Hand, unfallfrei, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. MB Scheckheftgepflegt, in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich.

Fahrzeugnummer  
144.62-1

## Mercedes-Benz

Sprinter 314 CDI Hochraum-Kombi/Kasten Mixto 5 S





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Mercedes-Benz

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

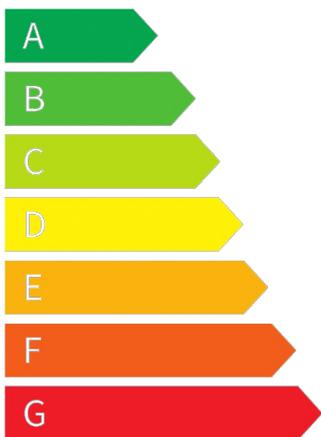
Kraftstoff: Diesel

Energieverbrauch (kombiniert):

8,4 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

221,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 8,4 l/100 km

- Innenstadt 0,0 l/100 km
- Stadtrand 0,0 l/100 km
- Landstraße 0,0 l/100 km
- Autobahn 0,0 l/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

n.a.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 28.08.2025