

Fahrzeugnummer
133.63

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Aut. Cool & Connect

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	02/2021
KM	47.411
Leistung	92kW (125PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier
Rainerstr. 58
86609 Donauwörth
Telefon: 0906705750
verkauf@automarkt-donauwoerth.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

18.495,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.automarkt-donauwoerth.de

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Aut. Cool & Connect

Beschreibung

Fahrtauglich, W-Lan / Wifi Hotspot, Reserverad, Fahrersitz höhenverstellbar, Lederlenkrad, Einparkhilfe Sensoren vorne, Einparkhilfe Sensoren hinten, Einparkhilfe Kamera, LED Tagfahrlicht, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 4-fach, Sitzheizung Vordersitze, Freisprecheinrichtung, Innenraumfilter, Colorverglasung, Außenspiegel beheizbar, ISOFIX Kindersitzhalterung- **Interne Nr. 133.63**

- Paket Winter (Lenkrad + Frontscheibe beheizbar + Sitzheizung vorne)

- Paket Sicht (Innenspiegel aut. abblendend, Licht-/Regensensor)

- Ford Ergonomie-Sitz mit Stoff-Polster (ausziehbare Oberschenkelaufgabe + Lendenwirbelstütze)

- Seitenscheiben u. Heckscheibe dunkel getönt

- Sicherheitstrennetz

- Ganzjahresreifen

- Reserverad

- Ford Navigation Ford SYNC3 DAB+

- Geschwindigkeitsregelanlage

- Rückfahrkamera mit /"Split View/"-Technol

- Räder: LM 6,5J x 16 mit 205/60 R16

- Park-Pilot-System vorn und hinten

- Pre-Collision-Assist

- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-A

- Klimaanlage, manuell

- Ladestation für mobile Endgeräte indukt.

- ABS elektronisch mit EBD

- Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung

- Außenspiegel verstellb. u. beh.(2)

- Befestigungspunkte hinter der 2.Sitzrei.

- Chrom-Dekor

- Colorglas

- Dachhimmel aus Webstoff

- Dachreling, Aluminium

- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert

- Drehzahlmesser

- Elektronisches-Stabilitäts-Programm

- Fahrerinformationssystem

- Fahrmodus-Schalter, selektiv

- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch

- Feststellbremse,elektrisch Auto-Hold-F

- Ford ECO-Coach

- FordPass Conn. inkl. eCall,LiveTraf,WLAN

- Gepäckraumbeleuchtung

- Gepäckraumboden, zweifach einstellbar

- Geschwindigkeitsbegrenzer

- Getriebe: 8-Gang-Automatikgetriebe

- Handschuhfach, beleuchtet

- Heckscheibenheizung

- Heckscheibenwischer

- Innenbeleuchtung mit LED-Technologie

- Instrumentenbeleuchtung, regelbar

- Intelligentes Sicherheits-System

- Isofix-Halterung
- Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenve
- LED-Tagfahrlicht
- Lenkrad: Lederlenkrad 3-Speichen-Design
- Lenksäule, verstellbar
- Mittelkons. Premium vorn, kurze Armlehne
- MyKey-Schlüsselsystem
- Nebelscheinwerfer
- Notbremslicht
- Ottopartikelfilter
- Pollenfilter
- Post-Collision-Assist
- Reifendruckkontrollsystem TPMS
- Scheinwerfer-Assistent
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Sitz: Fahrersitz höhenverstellbar
- Nachrüstung Anhängerkupplung möglich
- Fahrgestellnummer.: WF0PXXGCHPLS78209

1. Hand, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. Ford Scheckheftgepflegt, in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich. Gerne können wir Ihnen das vor Ort gekaufte Fahrzeug zum Preis von 0,50 € / KM an Ihren Wohnort liefern. Die Mindestkosten betragen 150,00 €.

Fahrzeugnummer
133.63

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Aut. Cool & Connect





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Ford

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

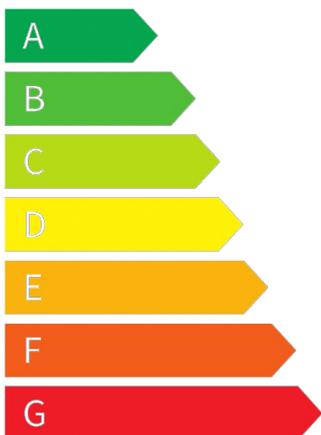
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

143,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,3 l/100 km

- Innenstadt 0,0 l/100 km
- Stadtrand 0,0 l/100 km
- Landstraße 0,0 l/100 km
- Autobahn 0,0 l/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

n.a.

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 30.04.2025