

Fahrzeugnummer
236787

i30 Comfort 1.5 T-GDI MHEV 140PS, 5 Jahre Gar...

Neufahrzeug

Erstzulassung

KM 0

Leistung 103kW (140PS)

Hubraum 1.482 ccm

Kraftstoff Benzin

Schadstoffklasse Euro6

Getriebe Schaltgetriebe

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

22.850,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
236787

i30 Comfort 1.5 T-GDI MHEV 140PS, 5 Jahre Gar...

Beschreibung

5-türig, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Antriebsart: Mild-Hybrid (MHEV), Airbags: Vorhangairbag

CO2-Effizienzklasse: F

Lieferzeit: 4-5 Monate

Fahrzeugnummer
236787

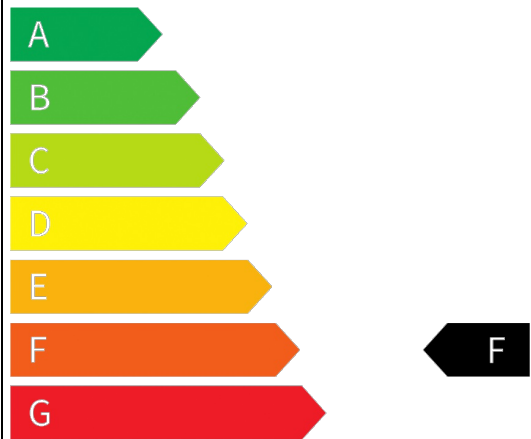
i30 Comfort 1.5 T-GDI MHEV 140PS, 5 Jahre Gar...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	156,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,9 l/100 km • Innenstadt 8,1 l/100 km • Stadtrand 6,9 l/100 km • Landstraße 6,1 l/100 km • Autobahn 7,1 l/100 km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.856,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 115,00 EUR/t:	2.691,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	1.287,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.446,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	167,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.