

Fahrzeugnummer

237115

Volkswagen

Caddy Maxi Style Camper 1.5 TSI 7S LED Bett B...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2023
KM	13.150
Leistung	84kW (114PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe



Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Preis:

34.870,- EUR

inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Volkswagen

Caddy Maxi Style Camper 1.5 TSI 7S LED Bett B...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet, Touchscreen, Bluetooth)
- Winter-Paket Basis
- Scheinwerfer LED (Abbiegelicht, Schlechtwetter-Licht)
- Sitzheizung vorn
- Belüftung Fahrgastraum Komfort (Luftdüsen im Dachhimmel)
- Gepäckraum-Abtrennung (Netztrennwand)
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless und Apple CarPlay
- Schublade / Ablagefach unter Sitz vorn rechts
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent
- Schließ-/Startsystem Keyless Access
- Dachreling/Dachträger Vorbereitung
- Heckflügeltüren mit Verglasung
- Türscharniere vorn links verstärkt
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Schiebetür links mit Zuziehhilfe
- Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe
- Reifen: Allwetter-/ Ganzjahresreifen 17"
- Metallic-Lackierung

5-türig, Sitze: 7-Sitzer, 3. Sitzreihe, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Farben: Blau, Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Armlehnen: Fahrer, Audioanlage: Farbdisplay, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)

CO2-Effizienzklasse: E

sofort lieferbar

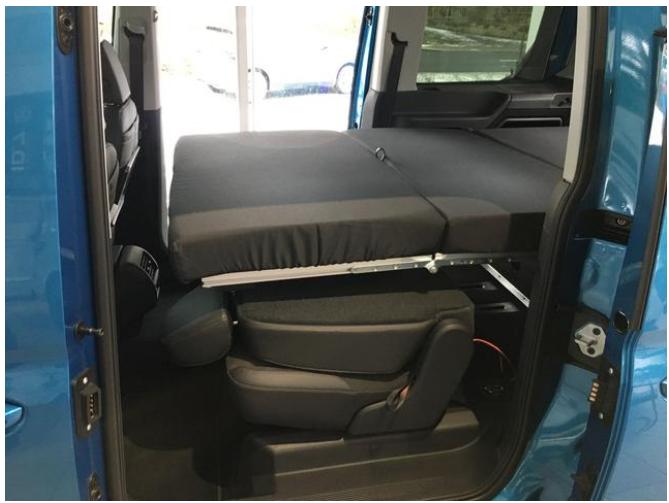
Fahrzeugnummer

237115

Volkswagen

Caddy Maxi Style Camper 1.5 TSI 7S LED Bett B...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

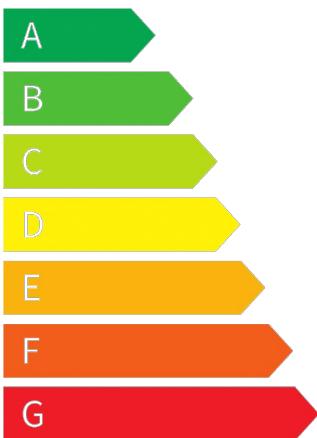
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,7 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

152,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	8,3 l/100 km
• Strand	6,6 l/100 km
• Landstraße	5,8 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.747,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 2.895,60 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.368,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 4.560,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

157,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.