

Fahrzeugnummer

**236877**

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

**Gebrauchtfahrzeug**

Erstzulassung	05/2024
KM	7.000
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.996 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe



Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

[peter.fischer@autohausfischer.de](mailto:peter.fischer@autohausfischer.de)

**Preis:**

**36.652,- EUR**

inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet

[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

**Fahrzeugnummer****236877**

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

**Beschreibung**

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Garantieleistung:

Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)

CO2-Effizienzklasse: G

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer  
**236877**

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

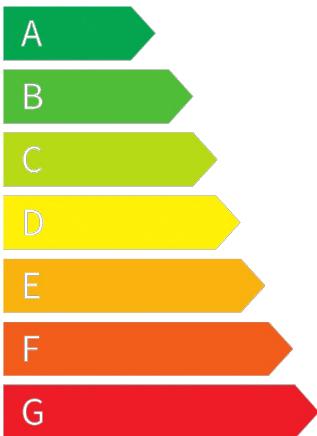
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

189,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,2 l/100 km
• Innenstadt	9,1 l/100 km
• Strand	6,9 l/100 km
• Landstraße	6,1 l/100 km
• Autobahn	7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.780,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: 3.600,45 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.701,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 5.670,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

430,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).