

Fahrzeugnummer

236877

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2024
KM	7.000
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.996 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe



Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

36.652,- EUR

inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet

www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer

236877

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

Beschreibung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Garantieleistung:

Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)

CO2-Effizienzklasse: G

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
236877

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

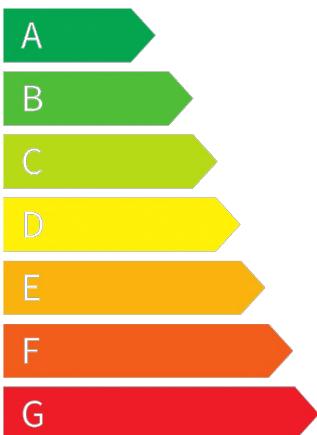
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,2 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

189,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,2 l/100 km
• Innenstadt	9,1 l/100 km
• Strand	6,9 l/100 km
• Landstraße	6,1 l/100 km
• Autobahn	7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.780,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 3.600,45 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.701,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 5.670,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

430,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.