

Fahrzeugnummer

235993

Volkswagen

ID.3 Basis Pro Performance 58kWh 150KW Wärmep...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	01/2023
KM	28.000
Leistung	150kW (204PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik



Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36

09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Preis:

26.770,- EUR

inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Volkswagen

ID.3 Basis Pro Performance 58kWh 150KW Wärmep...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Infotainment-Paket
- Komfort-Paket Plus
- LM-Felgen 7,5x18 (East Derry, schwarz glanzgedreht)
- Heizungs-/Klimaanlage: Wärmepumpe
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Navigationsfunktion Discover Pro inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Scheibenwischer mit Regensor
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, mit Memory
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Service-Paket: Fahrzeug Garantieverlängerung (Kundenangabe erforderlich)

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Assistenzsysteme: Sprachassistent, Antriebsart: Vollelektrisch (BEV), Farben: Weiß

CO2-Effizienzklasse: A

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
235993

Volkswagen

ID.3 Basis Pro Performance 58kWh 150KW Wärmep...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

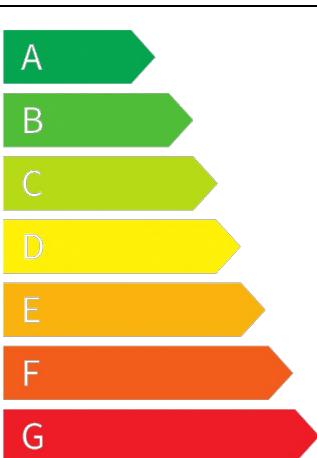
15,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER)

422 km



A

Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert	15,5 kWh/100 km
• Innenstadt	10,9 kWh/100 km
• Strand	11,4 kWh/100 km
• Landstraße	13,0 kWh/100 km
• Autobahn	18,8 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

725,00 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,31 €/kWh (Jahresdurchschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.