

Fahrzeugnummer
236414

Volkswagen

Polo R-Line 1.0 TSI 115PS DSG inkl. R-LINE-ST...

Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	0
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

27.685,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugnummer
236414

Volkswagen

Polo R-Line 1.0 TSI 115PS DSG inkl. R-LINE-ST...

Beschreibung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Klimatisierung: Klimaanlage hinten, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag
CO2-Effizienzklasse: D
Lieferzeit: 4-7 Monate

Fahrzeugnummer
236414

Volkswagen

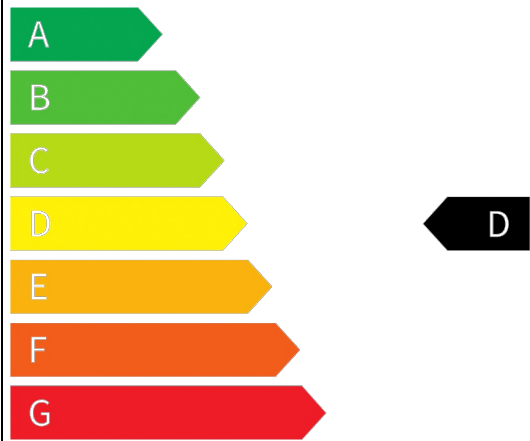
Polo R-Line 1.0 TSI 115PS DSG inkl. R-LINE-ST...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	128,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 7,4 l/100 km • Stadtrand 5,5 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 5,7 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.460,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.438,40 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.152,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.840,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	89,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.