

Fahrzeugnummer
E11

Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG Goal +NAVI+KAMERA+SITZHZNG

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2024
KM	3.000
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Finanzierung

Für 199,00 €
mtl. finanzieren¹

Fahrzeugpreis: 29.450,00 €
Anzahlung: 8.800,01 €
Nettodarlehensbetrag: 20.649,99 €

Sollzins (gebunden) p.a.: 5,83 %
Effektiver Jahreszins: 5,99 %
Laufzeit: 48 Monate
Jährliche Fahrleistung: 10.000 km
Schlussrate mit: 24.883,54 €
Gesamtbetrag: 34.435,54 €
47 mtl. Finanzierungsraten à 199,00 €



¹Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Finanzierungsvertrag nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

Fritz Raupers



Zertifizierte
Gebrauchtwagen

Preis:

29.450,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Fahrzeugnummer

E11

Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG Goal +NAVI+KAMERA+SITZHZNG

Beschreibung

Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt; Volkswagen Garantie

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Innenspiegel automatisch abblendend; Servolenkung; Wegfahrsperrung elektronisch

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Telefonschnittstelle, induktives Laden; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+; Digital Cockpit, mehrfarbig

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; elektrische Fensterheber; Textilfußmatten; variabler Ladeboden

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Scheinwerfer; Coming-home Funktion und Leaving-home Funktion; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Zürich'; Mit Sommerbereifung

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Pedale in Edelstahl; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto

Ehemalige UPE des Herstellers: 33.945 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Fahrzeugnummer
E11

Volkswagen

T-Cross 1.0 DSG Goal +NAVI+KAMERA+SITZHZNG





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

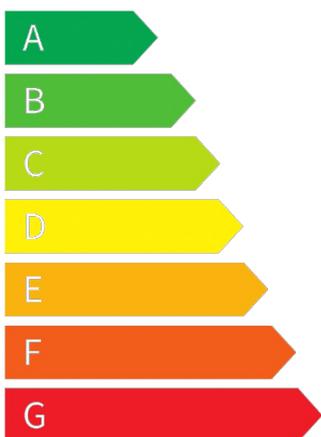
Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,8 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

131,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,8 l/100 km

- Innenstadt 7,1 l/100 km
- Stadtrand 5,5 l/100 km
- Landstraße 5,0 l/100 km
- Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.609,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 2.259,80 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 982,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.733,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

95,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.06.2025