

Fahrzeugnummer

112

## Volkswagen

Touareg R-Line 3,0 TDI 4M +PANODACH+BLACK STYLE

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2024
KM	600
Leistung	210kW (286PS)
Hubraum	2.967 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

**88.800,- EUR**

inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

## Volkswagen

Touareg R-Line 3,0 TDI 4M +PANODACH+BLACK STYLE

### Beschreibung

#### Technik + Sicherheit:

Luftfederung elektronisch geregelt; ESP; ASR; ABS; Knie-Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite, Seitenairbags für äußere Rücksitze; Diebstahlwarnanlage; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Automatisches Sperrdifferenzial; Elektronische Parkbremse; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter (DPF); Servolenkung; Gepäckraumboden, ebene Ladefläche, mit Verzurrösen; elektr. Wegfahrsperre

#### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Pro Max'; Telefonschnittstelle, induktives Laden; Digitaler Radioempfang DAB+

#### Assistenzsysteme:

Spurwechselassistent; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent; automatische Distanzregelung; Emergency Assist; Parklenkassistent; Kreuzungsassistent; Notbremsassistent 'Front Assist'; Head-up-Display; 360° Kamera; TRAVEL ASSIST

#### Innen:

Lederpaket 'Varennna'; Standheizung mit Standlüftung; Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Volldigitales Cockpit; Textilfußmatten; Dachhimmel in Soul-Schwarz; Klimaautomatik, 4 Zonen; Pedale in Edelstahl gebürstet; Mittelkonsole in Schwarz hochglänzend, Einfassung in Aluminium Dark Anodized

#### Sitze + Polster:

Sitzheizung vorne + hinten; Komfortsitze vorn; elektrische Sitze; Massagesitze vorne; Lendenwirbelstützen vorn; Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, längs verschiebbar, Lehenneigung einstellbar; Isofix

#### Aussen:

Anhängevorrichtung elektrisch schwenkbar; Heckklappe elektrisch; Panoramadach

#### Scheinwerfer + Leuchten:

Matrix-LED-Scheinwerfer; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; LED-Tagfahrlicht; 'Coming home' und 'Leaving home'-Funktion; Ambientebeleuchtung

#### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrollsysteem; Leichtmetallräder 'Estoril' schwarz / glanzgedreht 285/35 R 22

#### Pakete:

Herstellerpaket: Sport; Ausstattungspaket 'Komfort'; Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

#### Sonstiges:

Ladekantenschutz in Edelstahl; Privacy Verglasung; Dekoreinlagen in Aluminum dunkel gebürstet; Außenspiegel elektrisch anklapp- + beheizbar; Parkassistenzpaket inkl. 'Park Assist Pro'; Connectivity-Paket inkl. App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; Einstiegsleisten 'R-Line' beleuchtet; 'Black Style' Paket

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 111.640 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

Fahrzeugnummer

112

## Volkswagen

Touareg R-Line 3,0 TDI 4M +PANODACH+BLACK STYLE





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**

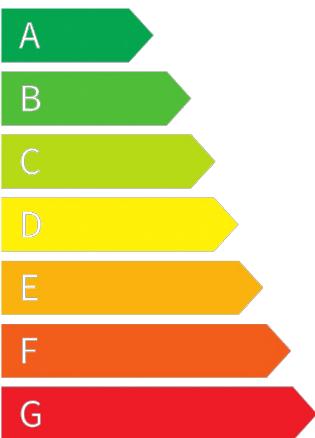
**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

8,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

221,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	8,4 l/100 km
• Innenstadt	12,2 l/100 km
• Strand	8,6 l/100 km
• Landstraße	7,0 l/100 km
• Autobahn	8,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

2.077,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: 4.210,10 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.989,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 6.630,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

648,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).