# Fahrzeugnummer 9EMEV226Y2

# **Dacia**

# Jogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer \*ALLWETTER

## Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 12/2024
KM 48
Leistung 81kW (110PS)
Hubraum 999 ccm
Kraftstoff Autogas (LPG)

Schadstoffklasse

Getriebe Schaltgetriebe

Auto-Center Heddier GmbH

Rheinstr. 11

45663 Recklinghausen

Telefon: 02361960870

heistermann@nissan-heddier.de

HEDDER HEDDER

Preis:

24.500,- EUR inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

### Fahrzeugnummer

#### 9EMEV226Y2

#### Dacia

## Jogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer \*ALLWETTER

#### Beschreibung

#### Assistenzsysteme:

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle (Extended Grip-Control)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Reifendruck-Kontrollsystem
- · Scheibenwischer mit Regensensor

#### Multimedia:

- 6 Lautsprecher
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay (Media Nav)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Komfort-Paket
- USB-Anschluss

#### **Technik & Sicherheit:**

- Airbag Beifahrerseite
- · Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrerseite
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fensterheber elektrisch hinten
- Getriebe 6-Gang
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Kopf-Airbag-System seitlich
- Nebelscheinwerfer
- Reserverad in Fahrbereifung
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- · Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Start/Stop-Anlage
- Tagfahrlicht LED
- Zentralverriegelung / Startanlage Keycard Handsfree

#### Interieur:

- Armlehne für Fahrersitz
- Außenspiegel Kupfer-Optik
- Bordcomputer
- Dachantenne im Haifischflossen-Design (schwarz)
- Designelemente Stoßfänger Kupfer

- Gepäckraumabdeckung
- Kühlergrill mit Emblem
- Sitzausstattung: 7-Sitzer
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Extreme
- Steckdose (12V-Anschluß) 3.Sitzreihe
- Winter-Paket

#### **Exterieur:**

- · Dachreling mit Dachlängsträger modular
- LM-Felgen
- Metallic-Lackierung Perlmutt-Schwarz
- · Verglasung hinten abgedunkelt

#### Sonstiges:

- Antriebsart: Frontantrieb
- Außentemperaturanzeige
- City-Paket
- Dekor-/Zierstreifen Xtreme
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Front-/Heckschürze im SUV-Look (dunkelgrau)
- Gepäcknetz hinter 2.Sitzreihe
- Innenausstattung: Türverkleidung und Armaturen mit Textil Dekor
- Innenausstattung: Türverkleidungen mit Chrom-Applikationen
- Klapptische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Kombiinstrument mit Monochrom-Display 3,5 Zoll
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- · Kunststoffboden im Koffer-/Laderaum
- Lackierung Arktis-Weiß / Gletscher-Weiß
- Lenkrad (Dekor Chromelementen)
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Modellpflege
- Motor 1,0 Ltr. 81 kW TCE KAT
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Radstand 2897 mm
- Schalt-/Wählhebelgriff mit Chromeinlage
- Schaltpunktanzeige
- Seitenfenster hinten ausstellbar
- Sicherheits-Paket
- Steckdose (12V-Anschluß) 2.Sitzreihe
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Türgriffe innen verchromt

Garantie 36 Monate ab Tag der Erstzulassung, Angaben zum Hersteller: Renault Deutschland AG, Dacia, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln, 0221 / 650 089 02, dacia.deutschland(at)dacia.de

Drehmoment 200, Ladevolumen 160 I, Maximales Ladevolumen 1819 I, Haftpflicht 18, Teilkasko 18, Vollkasko 16

Die angegebenen Verbrauchsangaben beziehen sich auf WLTP-Werte. Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Ausschlaggebend sind ein

# Fahrzeugnummer **9EMEV226Y2**

**Dacia**Jogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer \*ALLWETTER



















# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Dacia Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Autogas (LPG)

**Energieverbrauch** (kombiniert): 7,6 l/100 km **CO<sub>2</sub>-Emissionen:** (kombiniert): 118,0 g/km<sup>1</sup>

A	Weitere Angaben:	
В	Kraftstoffverbrauch	
C	kombiniert	7,6 l/100 km
	Innenstadt	9,4 l/100 km
D	Stadtrand	7,0 l/100 km
E	• Landstraße	6,6 l/100 km
F	Autobahn	8,2 l/100 km
G		

#### Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.215,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,07 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: 2.035,50 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t:

973,50 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190,00 EUR/t:

3.363,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 66,60 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- <sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- <sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 16.12.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):