

Fahrzeugnummer
68

Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2024
KM	7.000
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

32.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Innenspiegel automatisch abblendend; Sportfahrwerk; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; Car2X; 'Keyless Start'; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Sprachbedienung; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)

Assistenzsysteme:

Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Regensensor; Tempomat; Bremsassistent; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung; Fahrprofilauswahl

Innen:

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-Bedienung und Schaltwippen; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro; Dekoreinlagen 'Carbon Grey'; Klimaautomatik, 3 Zonen

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar; Lendenwirbelstützen vorn; Top-Sportsitze vorn; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff 'R-Line', -innenwangen in 'ArtVelours'; Isofix

Aussen:

Stoßfänger in Wagenfarbe, im 'R-Line'-Styling; Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung; Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung; Design-Paket Exterieur 'Black Style'

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; LED-Plus-Scheinwerfer; Leuchtweitenregulierung dynamisch; LED-Tagfahrlicht; Blendfreies Fernlicht; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Ventura 7,5 J x 17, Reifen 225/45 R 17

Pakete:

Herstellerpaket: Sport

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Telefonschnittstelle 'Comfort', induktives Laden

Ehemalige UPE des Herstellers: 44.950 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	135,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9 l/100 km • Innenstadt 7,7 l/100 km • Stadtrand 5,7 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.589,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.571,80 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.215,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	4.050,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	113,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.